

کشمینجا (پیار خون لشت) سے گنج آباد

(بورتھ) تک۔ واخان کوریڈور کے

ساتھ ساتھ

تحریر: مسعود احمد خان



Image © 2010 DigitalGlobe  
Image © 2010 CNES  
© 2010 Google

36°47'16.55"N 73°15'00.37"E Alt: 5473 m

Google

Alt: 5473 m







مارمٹ



مستوج بچی!



نانگا پربت: لاٹبو۔ جنوب کی طرف سے

## دیباچہ

کہا جاتا ہے سفر وسیلہ عطف۔ مذہباً بھی ہمیں ”سیرو فی الارض“ کی تلقین کی گئی ہے تاکہ ہم مختلف اُن دیکھے مقامات پر جائیں اور وہاں کے رہنے والوں کی بود و باش اور طرز معاشرت کا بغور جائزہ لیں۔ ان کے رسوم و رواج کا مطالعہ کریں اُن کے تمدن اور کہنہ روایات کو پرکھیں یہاں تک کہ اپنا اور دوسروں کا موازنہ سامنے آجائے اور اس امر کا تعین ہو سکے کہ ایک ہی ملک کا معاشرتی و اقتصادی تفاوت کیا ہے اور اسے کیسے دور کیا جاسکتا ہے۔ اس کاوش حقیر کی قطعاً خواہش نہ تھی لیکن کسی ایک سفر کے بعد اپنے احباب سے تذکرہ اس امر پہ منج ہوا کہ اپنے تجربات و سفری مسائل کو تحریر میں لایا جائے۔ چوہدری محمد اعظم جاوید ایڈوکیٹ کی مسلسل تاکید، سردار مظفر خان مکتسی کی حوصلہ افزائی اور محترم رحمان فراز صاحب کی ادبی رہنمائی ان سطور پہ منج ہوئی۔ ان احباب کے علاوہ میں اپنے سفری ساتھی عمار آصف، ڈاکٹر عبداللہ خان، فیض اللہ خان اور عبید اللہ خان کا خصوصاً مشکور ہوں کہ سفری مسائل میں ان کی برداشت اور معاملات کو سلجھانا اور اُن کی بذلہ سنجی ہمیشہ مشکلات کو مسکراہٹوں میں بدل دیتی تھی۔ عمار آصف کے علاوہ باقی تین حضرات میرے ماموں زاد ہیں اور ایک سے زیادہ مقامات پر ہم سفر رہے ہیں پس ایک دوسرے کی طبیعت سے واقف ہیں۔ پس ان صاحبان کی تحریک بھی اس تحریر کا باعث ہوئی۔ زندگی میں ایک سے زیادہ پہاڑی، چولستانی اور میدانی سفر کیے گئے لیکن اس خاص سفر کو ضبط تحریر میں لانا اس لیے لازم جانا کہ یہاں آپ کی آزمائش انواع و اقسام کی زمینی سطحوں

terrains سے ہوتی ہے۔ یعنی کہ پرخطر ڈھلوانیں، بریلی دراڑیں، تیز و تند دریا، ریگستان اور پہاڑی دروں کے لمبے فاصلے جن کو آپ نے مخصوص وقت میں طے کر کے ہی محفوظ جگہوں تک پہنچنا ہوتا ہے ایک تجربہ اور برداشت ہے۔۔ امید ہے کہ یہ تحریر اس قسم کے excursion کرنے والوں کے لیے رہنما ثابت ہوگی۔

مسعود احمد خان

الحیب۔ ملتان

جنوری ۲۰۱۴ء

## تعارف

جناب زندگی میں کوئی کارنامہ تو ہے نہیں لیکن بھلا ہو قسمت کا کہ بہاء الدین زکریا یونیورسٹی کے حیاتیات (Zoology) کے شعبہ میں داخل ہونے کا موقع مل گیا۔ حیاتیات کے شعبہ میں دو طویل تعلیماتی دورے (Long Study Tours) لازم ہوتے ہیں جن میں آپ کے لیے Zoogeography, Ecological topographical study and relative adaptations of animals in Study and Environment, & anatomical and physiological adaptations کی کافی اہمیت ہوتی ہے۔ اس طرح آپ کو مختلف مظاہر کو جاننے کے ساتھ ساتھ سماج کو بھی سمجھنے کا موقع مل جاتا ہے۔

نانا ڈاکٹر عبدالواحد خان مرحوم نے ۱۹۸۲ء میں ڈل کے امتحان سے فراغت کے بعد ماموں عزیز الرحمان خان مرحوم کو میرے ہمراہ کرتے ہوئے حکم صادر فرمایا کہ مسعود کو ملتان سے بذریعہ لاہور، کوہسار مری تک کا سفر کرایا جائے۔ ماموں جان نے اس فرض عین کو بالکل ”عوامی“ طریق سے نہایت مستحسن انداز میں سرانجام دیا۔ مثال کے طور پر اگر آپ چو برجی میں رہائش پذیر ہیں اور صبح آپ نے قذافی اسٹیڈیم کا ”دورہ“ کرنا ہو یا کامران کی بارہ دری، تو آپ پر لازم ہے کہ صبح چار بجے گھر سے تیار ہو کر مطلوبہ جگہ تک چھ بجے تک رسائی حاصل کریں اور راستے میں کہیں بھی سڑک کنارے تھڑے والے ہوٹل کے ناشتہ سے لطف اندوز ہوں اور اس طرح اپنے ”دورہ“ کو مکمل کریں۔ اللہ تعالیٰ انھیں غریق رحمت فرمائے! اُن کے اس عمل سے بارہ سال کے بچے کے لیے زندگی میں پیدل چلنا منع نہیں رہا۔ ۱۹۸۲ء کے اوائل میں کہسار مری اور اس کی دلفریب برف باری ایسی دل میں کبھی کہ پہاڑ اور اُن کی پُر شکوہ بلندیاں دیکھنا زندگی کی خواہش سا بن گیا۔ سونے پہ سہاگہ زوآلوجی کے سالانہ اسٹڈی ٹور نے کیا۔ شاہراہ قراقرم پر درہ خنجر اب تک اور سکروو

اور اس کے گرد و نواح نے پاکستان کے شمال مغربی حصہ کو دیکھنے کا موقع فراہم کیا۔ نانگا پربت ایک شان سے زمین کے سینہ پر ایستادہ ہے اور دامن دل اپنی طرف کھینچتا ہے۔ اس کی قربت کی خواہش نے کبھی تو ہمیں رائے کوٹ سے بذریعہ فیری میڈو Herman Bhul (پہلا آسٹریں شخص جس نے نانگا پربت سر کی) کی یادگار واقعہ بیال کیمپ تک پہنچایا اور کبھی استور کے راستے اس ننگے پہاڑ (نانگا پربت) کا طواف کرنے کے لیے Herligkaufur (پولینڈ کا کوہ پیما) کیمپ سے مزیوہائی کیمپ واقع ۷۰۰۰۰ ہزار فٹ یا ۵۱۱۸ میٹر تک پہنچنے کی سعی کی گئی۔ کبھی ہو پریلی (ہنزہ۔ کریم آباد) کو احباب کے ساتھ، نظریلی (گلگت) تو کبھی کوئٹہ بلوچستان بذریعہ لورالائی یا پھر ژوب سے خیبر پختونخواہ کوہ سلیمان کی تنگ گھاٹیوں سے گزرنا یا پھر چین کا سفر بذریعہ ریل گاڑی شیلاباغ (پاکستان کی سب سے بڑی ریل سرنگ) گزر کر گلستان و بوستان سے ہوتے ہوئے یا براستہ سڑک درہ کھوجک کو عبور کرنا اور قندھار۔ افغانستان تک (طالبان کی حکومت میں) بغیر ویزا سفر زندگی کے کچھ مواقع ہیں جو قدرت نے فراہم کیے۔ اس مملکت خدا داد پاکستان کو اللہ تعالیٰ نے ایک ہی وقت کے دوران مختلف موسمی تغیرات (صحرا، جنگل، میدان، برف پوش چوٹیاں، دریا وغیرہ) سے نوازا ہے جو کہ بہت کم ممالک کی قسمت میں ہے۔ جون کے مہینے میں پنجاب اور سندھ کے پتے ہوئے میدان و صحرا اور شمال میں اسی مہینہ میں برف باری نہیں کا خاصہ ہے۔ پٹھانوں کے جدا جدا قیس عبدالرشید کی آخری آرام گاہ واقع تخت سلیمان ڈیرہ اسماعیل خان اور بہت سے مقامات کو دیکھنا ابھی تشنہ ہے۔

اس تحریر کو لکھنے کی تحریک، جیسے کہ دیباچہ میں تحریر کیا گیا ہے، میرے احباب ہیں جنہوں نے یہ باور کرایا کہ بلند پہاڑوں کی پگڈنڈیوں (High Altitude Trekking) میں پیدل سفر کے حوالے سے جو مسائل و تکالیف و فوائد ہیں انہیں اپنے تجربہ کی بنیاد پر بیان کیا جائے گرچہ انگریزی میں اس حوالے سے بے انتہا مواد موجود ہے کیونکہ اس قسم کی آوارہ گردی اور تکالیف کا خندہ پیشانی سے سامنا کرنا یورپی، چلی اقوام اور امریکیوں کا ہی وطیرہ ہے۔ اس سال جولائی ۲۰۱۲ء کے سفر کا انتخاب موزوں جانا جو کہ ۲۲ جولائی ۲۰۱۲ء کشمیجا (یارخون لشت۔ چترال) سے پیدل شروع ہوا اور ۲۹ جولائی ۲۰۱۲ء گنج آباد (بورتھ۔ گلگت بلتستان) پہ اختتام پذیر ہوا۔ تحریر کے آغاز میں آپ کے لیے سامان و لوازمات، جو کہ ان بلند پہاڑی پگڈنڈیوں پر ضرورت ہوتے ہیں، کا تذکرہ لازم ہے اور اس کے بعد سفر کے دوران حالات و واقعات جو شاید آپ کی دلچسپی کا باعث



ہوں، بیان ہیں۔ تحریر میں خامی کی وجہ بندہ ناچیز کا مصنف نہ ہونا ہے۔ اس کے لیے پیشگی معذرت خواہ ہوں۔

مملکتِ خداداد پاکستان کو قدرت نے بہت سی نعمتوں سے نوازا ہے جن میں دُنیا کے بلند پہاڑوں کے سلسلے ہندوکش، قراقرم و ہمالیہ ہیں۔ ان پہاڑوں میں تقریباً بیالیس کے قریب سات ہزار میٹر یا تیس ہزار فٹ سے زائد بلند چوٹیاں ہیں اور ان میں سے بہت سی ایسی ہیں جو کہ *Virgin Peaks* کہلاتی ہیں یعنی کہ ابھی تک حضرت انسان نے اُن پر قدم رنجہ نہیں فرمائے۔ یہ بلند قامت پہاڑ زمین کے اس خطہ کو دُنیا کے دوسرے علاقوں یا ممالک سے ممتاز کرتے ہیں۔ ان چوٹیوں کو سر کرنا ہو یا بلند پگنڈیوں کی ”صحرا نوردی“ آپ کے پاس وافر مواقع ہیں۔ تاہم اس سب کچھ کے لیے آپ کو ایک جامع منصوبہ بندی کے ساتھ ساتھ کچھ تیاری کی بھی لازماً ضرورت ہے۔ یہ تیاری کیل کاٹنا ساتھ ہونے کے علاوہ جسمانی اہلیت کو بڑھانا بھی ہوگی کیونکہ میدانی یا شہری زندگی اور بلند پہاڑوں کی *wilderness* میں پھرنا ایک مختلف تجربہ ہے۔ آپ کو لمبے فاصلوں کے طے کرنے کے علاوہ مختلف زمینی و موسمی تغیرات سے بھی نبرد آزما ہونا ہوگا۔ مثال کے طور پر جون جولائی میں آپ کا واسطہ بہت زیادہ بارش یا برف باری سے پڑ سکتا ہے یا شفاف آسمان سے *Ultraviolet rays* اپنی پوری آب و تاب کے ساتھ آپ کی رنگت کو گہرا *dark* کرنے پہ مصر ہو سکتی ہے اور چند روز بعد یہ ممکن ہے کہ *Sun burn* کی وجہ سے آپ اپنے آپ کو بھی نہ پہچان سکیں۔ بعض مقامات پر بلند قامت پتھر پٹی چٹانیں آپ کے راہ میں حائل ہوں گی اور آپ کے لیے کوئی دوسرا چارہ نہیں کہ انہی کے ساتھ ساتھ چھکلی کی طرح چپک چپک کر اپنی منزل مقصود تک پہنچا جائے۔ کہیں آپ کا واسطہ ڈھیلی ڈھالی مٹی یا بجری *Loose gravel* والی عمودی غیر ہموار چٹانوں سے ہوگا جن کی گہرائیوں میں شور کرتا ہوا تیز دریا یا پھر حدنگاہ تک اتھاہ گہرائی آپ سے تقاضا کرے گی کہ اس کی عزت کو ملحوظ خاطر رکھتے ہوئے احتیاط کے ساتھ اپنا تھوڑا سا راستہ بناتے ہوئے گزر جائیں۔

ان سارے معاملات سے نمٹنے کے لیے کچھ اشیاء نہایت اہمیت کی حامل ہیں۔ ان کا اہتمام آپ کے لیے لازم اور عمدہ ہوگا۔

۱۔ ایک اچھی گرم آستر والی واٹر پروف جیکٹ،

- ۲۔ ہلکے وزن والی برساتی،
- ۳۔ گرم کپڑوں کے دوسوٹ۔ جین والی پتلون اچھی پسند ہے،
- ۴۔ تغیراتی موسم سے نبٹنے کے لیے ہلکے کپڑوں کے دوسوٹ لازماً ہوں کیونکہ زیادہ بلندی پر سردی سے واسطہ پڑے گا اور کم بلندی پر آپ کو تپش سے نبرد آزما ہونا ہوگا،
- ۵۔ مضبوط تلوے (Sole) والے واٹر پروف بوٹ، جو کہ آپ کو پتھر، مٹی، ریت، برف، پانی وغیرہ سے بچائیں گے،
- ۶۔ ایک جوڑا کینوس کے بوٹوں کا،
- ۷۔ دو یا تین گرم جرابوں کے جوڑے،
- ۸۔ ایک چھوٹا کمر پہ باندھنے والا تھیلا (Backpack)
- ۹۔ واٹر پروف سلپنگ بیگ جو یا تو پروں (Down feathe) والا یا اچھے پولی ایسٹر والا ہو،
- ۱۰۔ پانی کی بوتل،
- ۱۱۔ اچھی ٹارچ،
- ۱۲۔ گہرے شیشوں والی عینک (Dark Sun Glasse)،
- ۱۳۔ ہیٹ یا سوتی رومال،
- ۱۴۔ ٹریکنگ اسٹکس trekking sticks، ایم ایم کارسہ، چاقو، پلاس، چھوٹی ہتھوڑی،
- ۱۵۔ Water proof Rucksacks رک سیک جو کہ لازماً واٹر پروف ہو،

۱۶۔ ایک عدد گیس سنڈر، ٹریلنگ ٹیم کی ضرورت کے مطابق چچے، پیٹیش، کپ، ماچس کی ڈبیالکٹر، وغیرہ،

۱۷۔ اور سب سے اہم نوڈنگ واٹر پروف کیمپ جو کہ آپ کے گروپ کے مطابق ہوگا،

۱۸۔ کھانے و مشروب کے ٹن پیک، نوڈز، پکے پکائے ایلومینیم میں پیک مختلف کمپنیوں کے کھانے جو کہ آسانی سے دستیاب ہیں، کھجور، چاکلیٹ وافر تعداد میں کیونکہ یہ توانائی کو بحال کرنے میں بہت مددگار ہے، بھی چاہیے ہوں گے۔

یہ سامان کی کچھ تفصیل ہے جس کی عمومی طور پر بلند راستوں *High Altitude Trekking* پر ضرورت پڑتی ہے۔ اگر آپ چاہیں تو اپنے لیے کچھ اور لوازمات بھی ساتھ لے سکتے ہیں لیکن اس چیز کا خیال رہے کہ غیر ضروری اشیاء وزن میں اضافہ کا باعث ہوتی ہیں جو کہ ان بندیوں پر کوئی ”اچھا“ نہیں۔

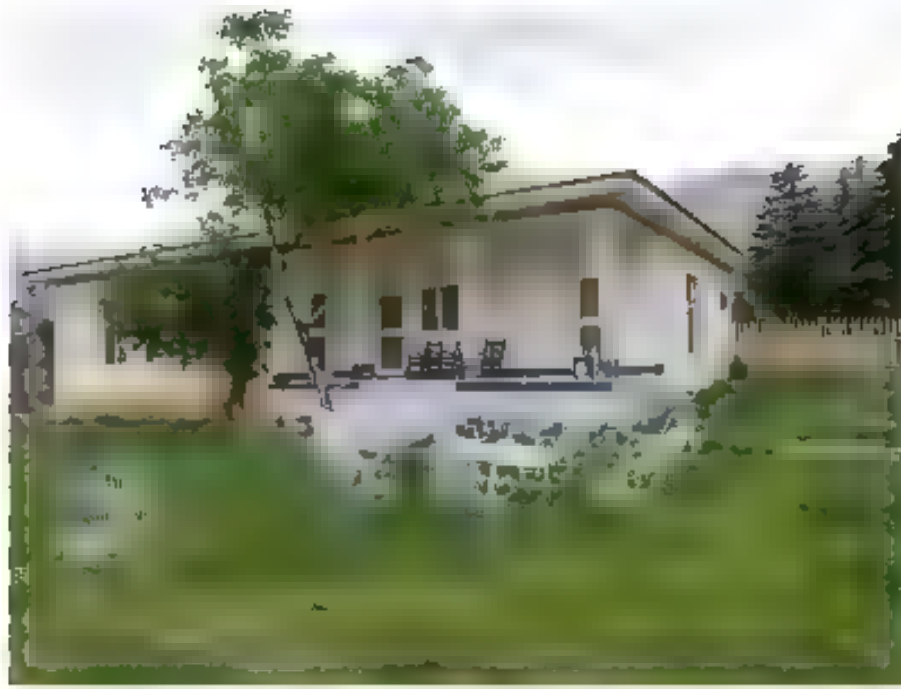
اب آئیے جسمانی تیاری کی طرف، ان ٹریکس پر رخت سفر باندھنے سے تین چار ماہ پہلے اگر چار سے پانچ میل تک روزانہ جاگنگ کر لیں تو نہایت آسانی ہوگی۔ لیکن ایک اہم بات ذہن نشین کر لیں کہ بہت اچھی صحت اور تیاری کے باوجود آپ کی طبیعت متغیر ہو سکتی ہے اس صورت حال میں آپ کو آرام کرنا ہے اور اگر زیادہ بندی پر ہیں تو فوراً نیچے آئیں یعنی کہ بلندی کو کم کریں۔ زیادہ چڑھائی پر ہستہ رفتہ بہتر رہتی ہے اور خاص طور پر پینتیس سو میٹر سے بلند ٹریکس پر نہایت احتیاط سے کام لینا ہوگا۔ کچھ علامات مثلاً غیر متوازن سانس، خود کو بیمار محسوس کرنا، کمزوری، سر کا درد، جسم کے کسی حصہ میں ورم خاص طور پر آنکھوں، انگلیوں یا پیروں پر، خشک کھانسی، متلی، ٹانگوں کا کانپنا، بھوک کا اڑ جانا یا چکر آنا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ اسی جگہ پر رہائش کا بندوبست کریں اور اگر یہ علامات دُور نہ ہوں تو بغیر کسی سوچ بچار کے فوراً اپنی بلندی کو کم کریں۔ پینتیس سو میٹر اس سے زیادہ بلندی پر یہ علامات کسی بھی عمر کے شخص پر ظاہر ہو سکتی ہیں اس لیے احتیاط لازم ہے۔

## آغاز سفر

جون ۲۰۱۲ء کے اختتامی ہفتہ میں احباب عزیزی ڈاکٹر محمد عبداللہ خان، محمد فیض اللہ خان اور عبید اللہ خان کے سامنے محترم عمار آصف کے فون کا تذکرہ کیا گیا جنہوں نے پوچھا تھا ”کہ ہم نے رخت سفر کب باندھنا ہے؟“ ان کو ایک ساں پہیے ایک ملاقات میں بندہ نے پیشکش کی تھی کہ ہمارے ساتھ شمال کا سفر کریں جو کہ ہر سال کہیں نہ کہیں ہم پاکستان میں کرتے ہیں۔ کبھی تو یہ ایک مکمل High Altitude Trekking پندرہ سے بیس دنوں پہ مشتمل ہوتا ہے یا ایک ہلکا سفر Light sojourn جو کہ فورٹ منرو کی جنوبی پہاڑیوں میں بزکشی کے مقام تک چند گھنٹوں کی ٹریکنگ۔ اس سال کا پروگرام میرے خیال کے مطابق ناٹا پارہت کے طواف (round about) کا تھا جو کہ استور سے تریٹنگ، زروپل، اپر زروپل، ہرلگ کاؤ فریمپ، بزمین گلشیر، تاتو، زینو گلشیر، زینو بیس کمپ، مازینو ہائی کمپ، بوہیا میڈو، بیال کمپ، فیوری میڈو سے ہوتے ہوئے بذریعہ تاتو، رائے کوٹ برج قراقرم ہائی وے پر ٹکنا تھا۔ یہ ٹریک تقریباً بیس سے پچیس دن کا تھا اور تقریباً سترہ ہزار فٹ یا باون سو میٹر بلند مزینو ہائی کمپ کو عبور کرنا تھا جو کہ ایک مشکل Strenuous لیکن سیدھے ٹریک میں شمار کیا جاتا ہے۔ لیکن عزیزی محمد فیض اللہ خان نے رائے دی کہ پچھلے سال ہم نے چترال کے شمال میں بذریعہ مستونج، بوئی اور یارخون لشت سے ہوتے ہوئے کشمیری برودغل پاس تک کا سفر کیا تھا۔ اس دفعہ اگر ہم اس سے آگے کروہر یک Karomber Lake (واقع پندرہ ہزار فٹ یا چار ہزار پانچ سو میٹر بلند) سے ہوتے ہوئے چلنجی پاس Chillinji Pass (واقع باون سو میٹر یا سترہ ہزار فٹ) سے گزر کر بوہتر، بابا غنڈی زیارت، یشلگ، ریشٹ، سومایار، کمین سپینرینڈج، رانج، خدا آباد سے ہوتے ہوئے سوست (جو کہ کشمیر پوسٹ بھی ہے) جائیں گے۔ اس طرح وہ خنجراب پاس بھی دیکھ لیں گے اور بذریعہ عطا آباد، ہنزہ قراقرم ہائی وے پر گلگت پہنچا



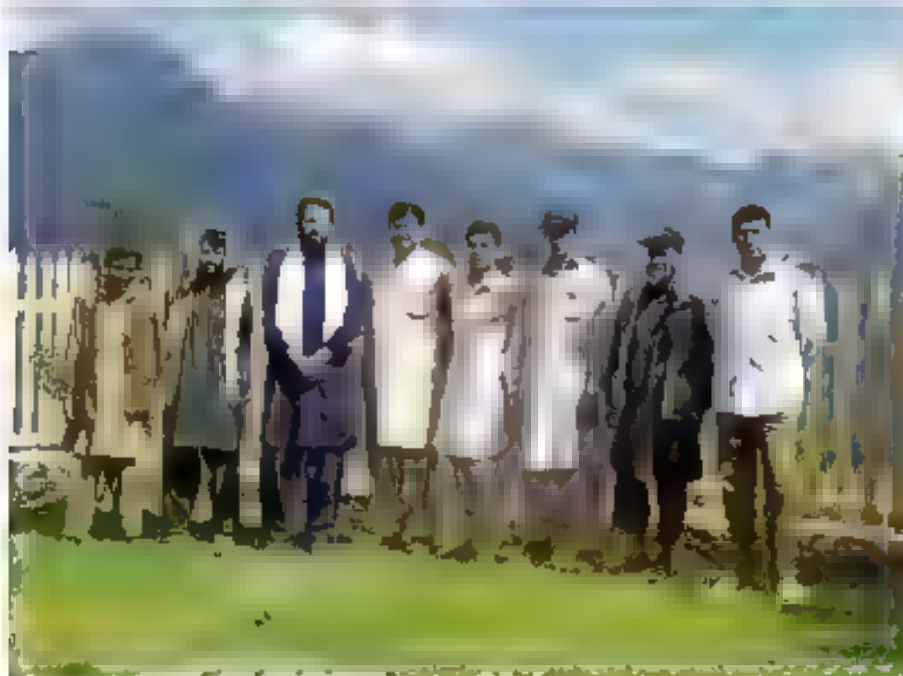
جائے تو کیسا رہے گا۔ پس اس پر سب متفق ہوئے اور منصوبہ کو حتمی شکل دی گئی اور تیاری شروع کر دینے کے ساتھ ساتھ عمر آصف کو بھی گاہ کر دیا گیا تاکہ ہم ۱۳ یا ۱۴ جولائی کو ملتان سے روانہ ہو سکیں اور رمضان المبارک، جو کہ ۲۲ جولائی کو شروع ہو رہا تھا، کے چند روزوں کی قربانی ہو۔ لیکن ہمارا سفر ۱۵ جولائی کو ملتان سے شروع ہوا اور ہم بذریعہ پشاور براستہ نور دیر، لواری پاس سے ہوتے ہوئے چترال ۱۷ جولائی کی صبح پہنچے۔ لواری مثل عمومی طور پر سردیوں میں کھولی جاتی ہے کیونکہ برف باری کی وجہ سے چترال کا زمینی راستہ یہی رہ جاتا ہے۔ ویگن کے ڈرائیور نے مثل سے جانے کی چترال اسکاؤٹس سے جو کہ اس کی حفاظت پر مامور ہیں درخواست کی لیکن یہ رد کر دی گئی۔ پس لواری ٹاپ سے ہوتے ہوئے دو گھنٹے کی زیادہ مسافت کے بعد چترال پہنچ گیا۔ ہماری حکومتوں کے معیارات بھی ایسے ہی ہیں جن کا عوام کی فلاح و بہبود سے کوئی تعلق نہیں ہوتا۔ ایک عرصہ بیت گیا ہے کہ اس سرنگ پر کام ہے کہ ختم ہونے کو نہیں آرہا جس کی وجہ سے مقامی لوگ پاکستان اور حکومت سے شکایت کرتے ہوئے نظر آتے ہیں اور بعض اوقات ان کا سول ہوتا ہے کہ کیا یہ علاقہ پاکستان کا حصہ نہیں ہے؟ معلوم نہیں کب ہم من حیث القوم ایک اکائی بن سکیں گے یا ایسے ہی مختلف قومیتوں میں بٹے رہیں گے۔ جاتے ہی ہوٹل میں آرام کی غرض سے سب کمروں میں گھس گئے کیونکہ سبھی احباب ۴۸ گھنٹے کی مسلسل بس و ویگن کی مسافت کے باعث، اور وہ بھی کچے پکے راستوں پر، تھک چکے تھے۔ شام کو بازار میں گھوم پھر کر وقت گزارا گیا۔ چترال میں تمام شمالی علاقوں کی طرح مغرب کے بعد بازار بند ہو جاتے ہیں اور رات دیر تک مارکیٹ کے کھلے رہنے کا رواج نہیں ہے۔ اگلے دن یعنی کہ ۱۸ جولائی کو یہ ر خون لشت کے بے سواری کی فراہمی کے حوالے سے معصوم کرنے پر بتایا گیا کہ گاڑی ایک دو روز میں میسر ہوگی۔ پس یہ فیصلہ کیا گیا کہ چترال کی سب سے اونچی جگہ برمولشت ایک دن گزارا جائے۔ بذریعہ ٹیکسی وہاں تک رسائی حاصل ہوئی۔ یہ جگہ تقریباً دس ہزار فٹ اونچی ہے اور یہاں امیر چترال کے پرانے ”محل“ کے کھنڈرات ہیں جن میں کچھ ملازم اپنے خاندانوں کے ساتھ رہائش پذیر ہیں۔ ہم بھی عجیب قوم ہیں کہ اپنی پرانی تعمیرات و ثقافت کی حفاظت سے ہمیں کوئی سروکار نہیں ہے۔ یہاں پر کچھ پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن PTCL کے آلات بھی نصب ہیں اور ٹی ڈی سی پی کا ایک موٹیل بھی ہے جو کہ ایک جدید تعمیر کا نمونہ ہے۔ یہاں سے آپ پورے چترال کا نظارہ کر سکتے ہیں اور شمال میں تریچ میر Tirch Mir صبح کے وقت تو اپنا دفریب نظارہ پیش کرتی ہے لیکن بعد میں ہمیشہ بادلوں میں لپٹی رہتی ہے۔ شمال میں کچھ فاصلے پر وائٹڈ لائف کا ایک ریسٹ ہاؤس ہے جو کہ



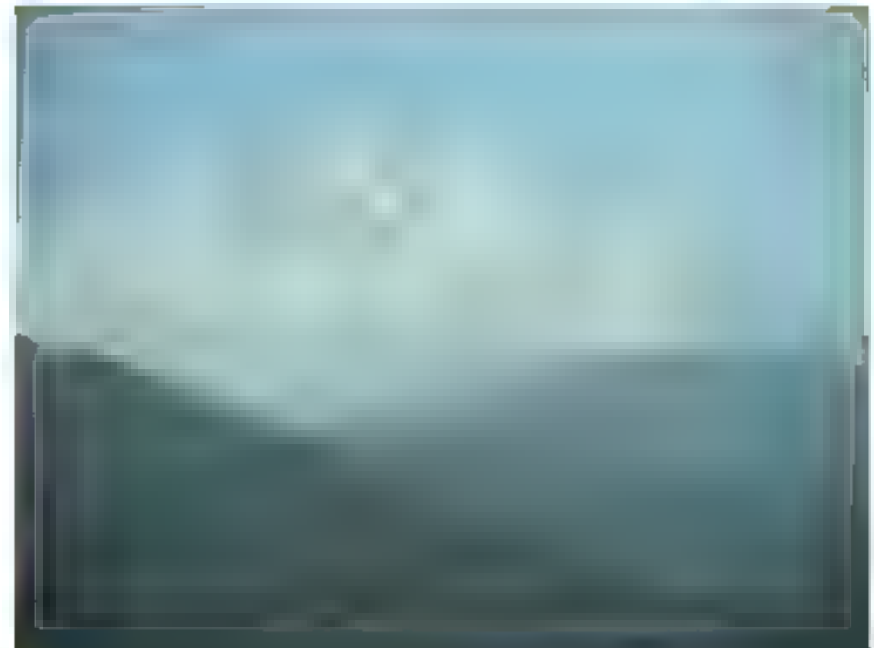
وائٹڈ ریف ریسنٹ ہاؤس - برموشت



کھنڈرات امیر چترال - برموشت



برموشت میں!



ترج میر - برموشت سے

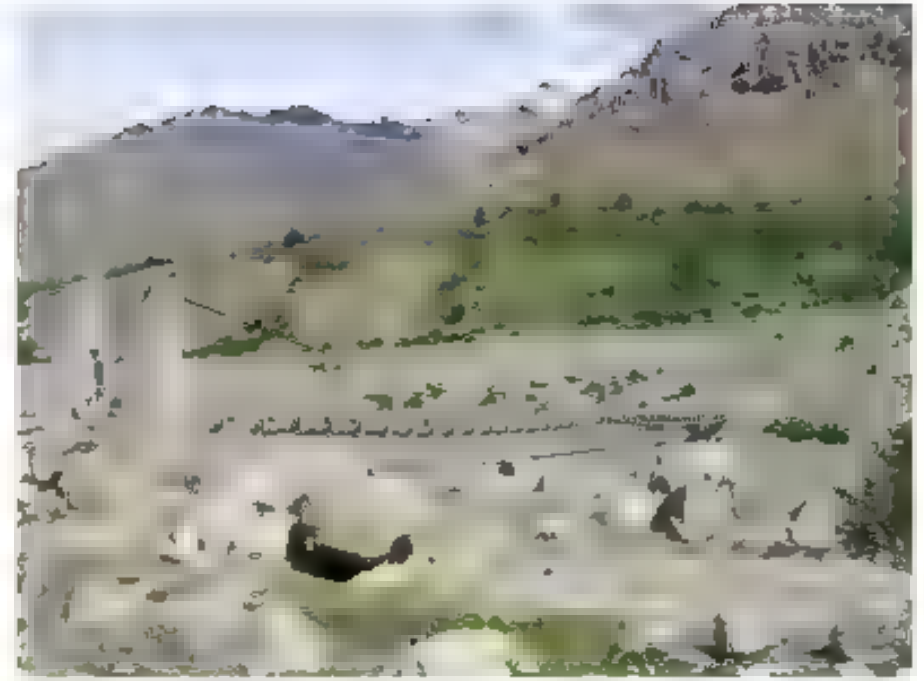
پانچ سو فٹ کی بلندی پر ہے اور یہاں کا موسم بہت ہی بہتر اور چترال سے کافی ٹھنڈا ہوتا ہے۔ آپ چترال میں وائلڈ لائف کے دفتر سے من سب فیس کے ساتھ یہاں اپنے خاندان کے ساتھ ایک دو روزہ سکتے ہیں۔ یہاں کے سٹاف نے ہمیں بتایا کہ مارخور، جو کہ پاکستان کا قومی جانور ہے، یہاں کافی تعداد میں ہے اور حکومت پاکستان اور یہ بہتات ان کے ڈیپارٹمنٹ کی ”کاوشوں“ کا ثمر ہے۔ کاش ہم اسی طرح پاکستان کی ہر نعمت کو اپنائیں اور اس دھرتی کے اثاثوں کی حفاظت کو یقینی بنائیں۔ یہاں سے چار دن کی پیدل مسافت پر آپ رہبور پہنچ سکتے ہیں جو کہ کیلاش کی تین وادیوں، یعنی کہ بہوریت اور بریر، میں سے ایک ہے۔ یہ ایک آسان ٹریک ہے اور ایک اچھی تفریح اور ٹریلنگ کے تجربہ کا باعث بن سکتا ہے۔

اگلے دن بمطابق ۱۹ جولائی کو گاڑی ڈرائیور کی یارخون لشت سے آمد پر ہمیں آگاہ کیا گیا کہ کل یعنی کہ ۲۰ جولائی کو وہ لشت کے لیے روانہ ہوگا۔ پس اس گاڑی میں اپنی نشستوں کو محفوظ کرنے کے بعد باہمی مشاورت سے یہ فیصلہ کیا گیا کہ گرم چشمہ کے لیے نکل جائے کیونکہ بہوریت (وادی کیلاش) جانے کے لیے سب کا خیال تھا کہ وہ ایک دن سے زیادہ رہائش کی جگہ ہے۔ گرم چشمہ، افغانستان سے متصل، چترال کے شمال مغرب میں تقریباً چالیس سے پینتالیس کلومیٹر کے فاصلہ پر ایک چھوٹا سا قصبہ ہے جہاں گندھک کا ایک چشمہ ہے جس پر یارلوگوں نے کچھ کمرے تعمیر کر کے ”شفا“ بانٹنے کا کام چند سو روپوں میں مہیا کیا ہوا ہے گرچہ شفا والے پانی سے نہانے کا انتظام نہایت نامناسب ہے۔ اس جگہ کی اہمیت صرف اسی وجہ سے ہے۔ چترال واپسی پر تقریباً بیس کلومیٹر کے فاصلہ پر دریا کے پار گاڑی کے ڈرائیور نے ہماری توجہ پندرہ سے سولہ مارخور کے ایک غول کی طرف دلائی جو کہ دوپہر کے وقت دریا پر پانی پینے کے لیے جمع تھا اور ایک زمارخور ان سب کے نظم کی ذمہ دار خوش اسلوبی سے نبھاتا ہوا نظر آیا۔ احباب نے خوش گواری سے اس غول کی تصاویر بھی اتاریں اور فلم بند بھی کیا اور سب اس بات پر متفق ہوئے کہ حاصل سفر اس غول سے ”ملاقات“ ہے۔

جمعہ کے دن سب ممبران مکمل طور پر تیار تھے کہ ڈرائیور کی طرف سے اطلاع موصول ہوئی کہ ہمیں نماز جمعہ کے بعد یارخون لشت کے لیے روانہ ہونا ہے۔ پس نماز شاہی مسجد چترال میں ادا کرنے کے بعد ہم سامان لوٹنگ چیسس ٹیونامیٹ رادنہ کے بعد دوسرے مسافروں کے ساتھ تقریباً چار بجے پہر چترال سے روانہ ہوئے۔ ہمارا سفر یارخون



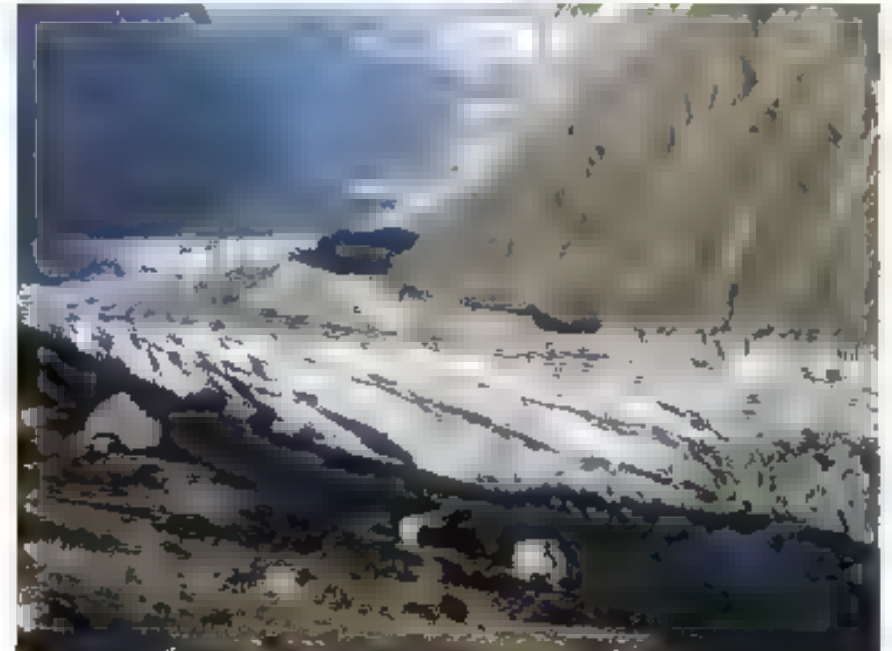
مارخور دریا پر گرم چشمہ چترال



یاد خون شت



کشمی گاؤں سے پہلے



گرم چشمہ گلشیر سے گلگت کا راستہ



لشت بذریعہ بونی، مستوح سے ہوتے ہوئے تقریباً صبح چھ بجے اختتام پذیر ہوا۔ حالانکہ چترال سے یارخون لشت کا فاصلہ ۲۶۰ کلومیٹر ہے لیکن مستوح سے آگے سڑک نام کی کوئی چیز نہ ہے ہاں اگر ہے تو خطرناک پتھریلی پہاڑوں کے ساتھ تنگ پگڈنڈیاں! بعض اوقات آپ دریا کے متصل سفر کرتے ہیں اور کبھی آپ کو اس کے کنارے شور کرتے ہوئے پانی میں سے نہایت احتیاط کے ساتھ گزرنا پڑتا ہے جہاں اکثر مقامات پر مسافروں کو کلمہ طیبہ بھی پڑھنے کی ”ضرورت“ پڑتی ہے۔ اس ”رویہ“ میں مقامی وغیرہ مقامی کی کوئی تخصیص نہیں! مقامی ہم سفر حضرات درشوار گزار مقامات پر ہم غیر مقامی مسافروں کی توجہ بھی عموماً طور پر چاہتے ہیں کہ ارباب اختیار سے ان کی مشکلات کا ادراک کرایا جائے لیکن کیا کیا جائے ہم نے ارض پاکستان کو اس کی پیدائش سے آج تک اپنانے کی سعی نہیں کی اور کاسہ و گدائی اٹھ کر اپنے مسائل کا حل دوسروں سے چاہا ہے۔ یہ دنیا کا مروجہ اصول ہے کہ گداگر کبھی بھی ترقی نہیں کر سکتے۔ اور ڈوں پارٹن ۱۹۶۹ء کے نغمہ Coat of Many Colors میں ہمیں سکھاتی ہوئے بتاتی ہے کہ One is only Poor if

Choose” to be! معلوم نہیں کب ہم اپنے پیروں پہ کھڑا ہونے کا ارادہ کر کے قوموں کی صف میں اپنی توقیر کو حاصل کرنے کی تگ و دو کریں گے!

## آغاز ٹریک

### یار خون لشت سے بروغل تک

تو جناب رمضان المبارک کا آغاز بمطابق ۲۱ جولائی ۲۰۱۲ء بروز ہفتہ، یار خون لشت پہنچتے پہنچتے ہی ہو گیا تھا۔ ہم میں سے کچھ حضرات نے پانی اور چند بسکٹوں کی سحری کے ساتھ ہی راستے میں روزہ رکھ لیا تھا اور یار خون لشت پہنچنے پر ہم نے محترم یر موسو الدین کے مہمان بننے کی ٹھانی جو کہ ایک پڑھے لکھے انسان ہیں اور بہت عرصہ تک ایک جا پانی این جی او کے ساتھ میڈیکل اسٹنٹ کے طور خدمات سرانجام دینے کی وجہ سے اس علاقہ میں ڈاکٹر کے طور پر جانے جاتے ہیں۔ ڈاکٹر عبداللہ خان کے مطابق وہ ایک اچھے میڈیکل اسٹنٹ ہیں اور میڈیکل ایمرجنسی کا اچھا ادراک رکھتے ہیں۔ انہوں نے کمال مہربانی سے ہم پانچ لوگوں کے لیے اپنے گھر میں ایک کمرہ مخصوص کیا جو کہ بستروں اور رضائیوں سے مزین تھا۔ حالانکہ ان کے ہاں ڈپٹی کمشنر غدر، والٹی غدر پٹی وی کی ٹیم کے ساتھ غدر سے بروغل فیسٹول کی فلم بندی کرتے ہوئے رات دس بجے سے مہمان تھے۔ پس جن احباب نے روزہ نہیں رکھا تھا ان کے لیے، دوسرے مہمانوں کے ساتھ، ناشتہ کا بھی اہتمام کیا گیا اور ہم لوگ گھوڑے بچ کر ایسے سوئے کہ ڈھائی یا تین بجے سہ پہر جا گے۔ افطار کے وقت ہمارے میزبان نے بڑا اہتمام کیا ہوا تھا۔ پس سب حضرات سیر ہو کر طعام سے طاف اندوز ہوئے۔ رات کو ہی محترم یر موسو الدین صاحب کو گاڑی (جیپ) کے لیے درخواست کر دی گئی تھی جو کہ ہمیں یار خون لشت سے کشمبجی دریاے یار خون کے سنگم پر لے جائے کیونکہ یہ تقریباً ۳۵ کلومیٹر کے فاصلہ پر ہے اور یہیں سے ہی ہمارے پیدل ٹریک کا آغاز ہونا تھا۔ محترم یر موسو الدین سے ٹریکنگ روٹ کے حوالے سے بھی گفتگو ہوئی اور انہوں نے ہمیں سختی سے منع کیا کہ ہم چلنی پاس سے باغونڈی ہوتے ہوئے سست چیک پوسٹ پر



بروغل پوسٹ



آماجگاہ بروغل پوسٹ



رہائش بروغل پوسٹ



چتران اسکاؤٹس کے ساتھ

نکلنے کا ارادہ ترک کر دیں کیونکہ درہ پر اس سال کافی برف باری ہوئی تھی اور برف کی بڑی دیوار حائل ہونے کی وجہ سے راستہ ممکن نہیں ہے۔ اس پر احباب نے باہم مشورت سے سوختر آباد کے راستے پر تھ گنج آباد جانے کا روٹ بھی ذہن میں رکھ لیا۔ لیکن یہ فیصلہ ہوا کہ موقع پر پہنچ کر ہی ٹریک کو ترتیب دیا جائے گا۔ پس ہم ۲۲ جولائی کو اپنے مہمان سے اجازت لے کر اپنے اگلے پڑاؤ کے لیے ساڑھے آٹھ بجے روانہ ہوئے۔ راستہ انتہائی دشوار گزار ہونے کی وجہ سے ہمیں ڈیڑھ گھنٹہ لگ گیا۔ اور دس بجے صبح ہم اپنے ٹریک پر روانہ ہوئے۔ قدرت نے احباب کو دشوار گزار راستوں سے آگاہی کے لیے شروع میں ہی ایک امتحان سے گزارنا تھا کہ ہمیں اپنے اپنے زک سیک اپنے کندھوں پر اٹھا کر درپائے یارخون سے متصل ایک نہایت ہی خطرناک مٹی، باریک، بھری اور چھپی ہوئی برف کے گلیشیر کی ۴۰ ڈگری کی ڈھلوان پر سے گزرنا پڑا۔ یہ فاصلہ تقریباً ۳۵۰ میٹر تھا اور ایسے لگتا تھا کہ شاید کئی کلومیٹر طویل ہے۔ یہ راستہ ہمیشہ ہی خراب ہوتا ہے لیکن اس سال لینڈ سرائڈ کی وجہ سے تھوڑا سا بڑھ گیا تھا۔ احباب کو یہاں اچھے تلوے والے بوٹ اور مضبوط ٹریکنگ اسٹک کی افادیت کا بھی خوب احساس ہوا۔ ہمیں بار برداری کے جانور کشمینجا گاؤں سے منے تھے پس وہاں تک ہمیں سامان لے جانے کی ”تکلیف“ خود کرنا تھی۔ شروع کی تکلیف کے بعد ٹریک نہایت سہل ہے اور آپ نے صرف فاصلہ ہی طے کرنا ہوتا ہے۔ یہاں سے ہمارا اگلا پڑاؤ بروغل پوسٹ تھا۔ گدھوں پر سامان لا کر ٹیم ممبران نے بڑی آسودگی محسوس کی۔ ان علاقوں کے لوگ اپنی غربت کے باوجود زندگی سسانی سے گزارنے کے عادی ہیں لیکن شہری، دیت کے اثرات بھی یہاں محسوس کیے جاسکتے ہیں۔ بار برداری کے ریٹ طے ہونے پر اس پورے خاندان کی ویدنی خوشی کا عالم سب کو گرویدہ کر گیا۔ آپ اس سے محسوس کر سکتے ہیں کہ نورسٹ کی یہاں کتنی اہمیت ہے۔ کیونکہ نو ماہ کی سردی میں یہاں گھاس و سبزہ کے علاوہ کچھ نہیں ہوتا۔ مقامی آبادی کا گزارا اوقات مویشیوں کے گوشت اور دودھ پر ہی ہوتا ہے۔ جولائی کے آخری ہفتہ میں بھی گندم کا بیج نہیں بن سکا تھا اور یہ خیال کیا جاتا تھا کہ سردی کی وجہ سے اس سال فصل نہیں ہو سکے گی۔ کشمینجا گاؤں سے ہم ۱۱ بجے کے قریب بروغل پوسٹ کے لیے روانہ ہوئے۔ راستہ میں گرم چشمہ کے گلیشیر کو کراس کرتے ہی دو راستے ایک دوسرے سے جدا ہوتے ہیں۔ جنوب کا راستہ دو سے تین دن کی مسافت پر آپ کو گلگت لے جاتا ہے اور شمال مشرق کی طرف آپ بروغل پوسٹ جاتے ہیں۔ یہ ۳۵ کلومیٹر کی مسافت ہم نے سات گھنٹوں میں طے کی اور اس دوران ہماری سمندر سے بندی ۹۸۰۰ فٹ یا تین ہزار میٹر بمقام یارخون شت سے ۱۰۸۰۰ فٹ

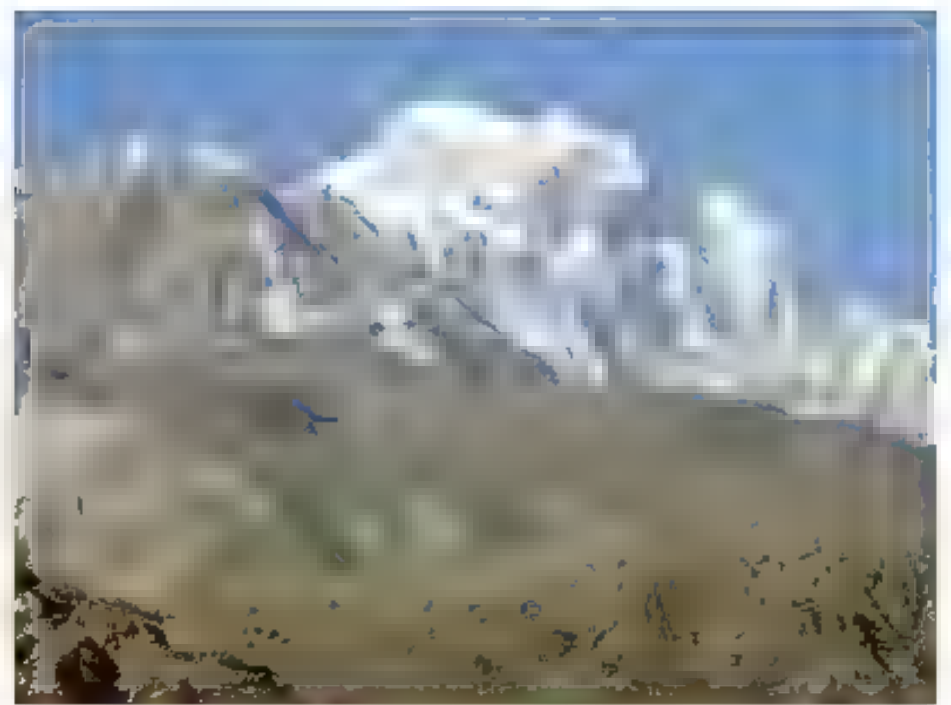


یا ۳۳۰۰ میٹر تک ہوگئی۔ ان ٹریکس پر چننے کے لیے آپ نے، جیسا کہ تمہید میں تذکرہ کیا گیا ہے، اپنی طبیعت کے مطابق چننا ہے۔ ہو سکتا ہے کہ آپ تیز چننے میں اپنے آپ کو آرام دہ محسوس کریں تو اس طرح چلنے اور اگر آپ آرام سے چلنے میں آسودہ ہیں تو آپ کسی دوڑ میں پڑنے کی بجائے آرام سے سفر طے کریں کیونکہ ان پہاڑوں میں کوئی میراتھن تو ہے نہیں کہ آپ کو متغزل جائے گا۔ عمومی طور پر ایک انسان تقریباً ۵ کلومیٹر فی گھنٹہ کے حساب سے سفر کر سکتا ہے اور سست یا تیز رواشخاص کے درمیان ایک پڑاؤ تک پہنچنے کے وقت کا فرق ۱۵ سے ۲۰ منٹ سے زیادہ نہیں ہوتا۔ تو جناب ہم خوش اسلوبی سے بروغل پوسٹ تقریباً شام سات بجے پہنچ گئے۔ ہمارا قیام ایک مٹی و پتھر کے بنے ہوئے کمرہ میں تھا جو کہ اس تھکاوٹ سے پُر سفر کے بعد فائینوٹار ہوٹل کے سوٹ سے زیادہ آرام دہ محسوس ہوا اگرچہ اس کی کپڑے کی فاس سینگ میں ہمارے ساتھ کچھ اور کمین یعنی کہ چوہے وغیرہ بھی تھے اور انہیں ہماری موجودگی کوئی اتنی پسند نہیں رہی تھی اور وہ پریشانی کے عالم میں چھت پر ایک جگہ سے دوسری جگہ دوڑنے کی وجہ سے اپنی ناراضگی کا احساس دمار ہے تھے لیکن تھکن کا کیا جائے جو ان چیزوں سے بے سروکار ہے۔ تھکاوٹ کی وجہ سے تمام ممبران یہ تو بھول ہی گئے کہ رات کا کھانا بھی تناول "فرمانا" ہوتا ہے اور فوراً ہی سو گئے۔ اس سات سے آٹھ گھنٹوں کی مسافت میں پانی، جوس، زیادہ توانائی والے بسکٹ اور خاص طور پر چاکلیٹ بہت ہی اہم ہیں کیونکہ آپ کو فوری توانائی کی ضرورت ہوتی ہے جو کہ چاکلیٹ بڑے احسن طریق سے مہیا کرتا ہے۔ پانی کا تھوڑی مقدار اور بڑے وقفوں میں لینا بہتر رہتا ہے۔

صبح تقریباً پانچ بجے کمرہ سے باہر نکلنے پر غیات پیک *Ghaliat Peak* سحر انگیز نگارہ دعوت فوٹو گرافی دے رہا تھا اور دوسری اونچی چوٹیوں کی طرح یہ بھی دن کے وقت بادلوں میں لپٹی رہتی ہے۔ فوٹو گرافی کا اگر آپ کو شوق ہے تو سحر خیز ہونا ہوگا کیونکہ دن کے وقت درجہ حرارت بڑھنے کی وجہ سے عمل تکاثف *Condensation* عموماً ان چوٹیوں کو بادلوں میں جھپ کے رکھتا ہے۔ چند تصاویر اتارنے کے بعد احباب کو بھوک نے ستانا شروع کیا کیونکہ رات کو تھکاوٹ کی وجہ سے راستے کے راشن پر ہی گزارا تھا ہاں اہت ہمارے ساتھی عمر آصف نے اللہ تعالیٰ کی "خوشنودی" حاصل کرنے کے لیے صرف پانی کے ساتھ ہی روزہ رکھ لیا تھا کیونکہ ہمارا یہ دن آرام کا تھا۔ پس فیض اللہ خان نے ہمارے لیے جام، چکن سپرڈ اور چائے سے پیٹ کے دوزخ کو بھرنے میں مدد کی۔ چند گھنٹوں بعد بی ایم پی کے سپاہی، جن کی پوسٹ ہماری رہائش کے ساتھ ہی تھی، ہمارے پاس



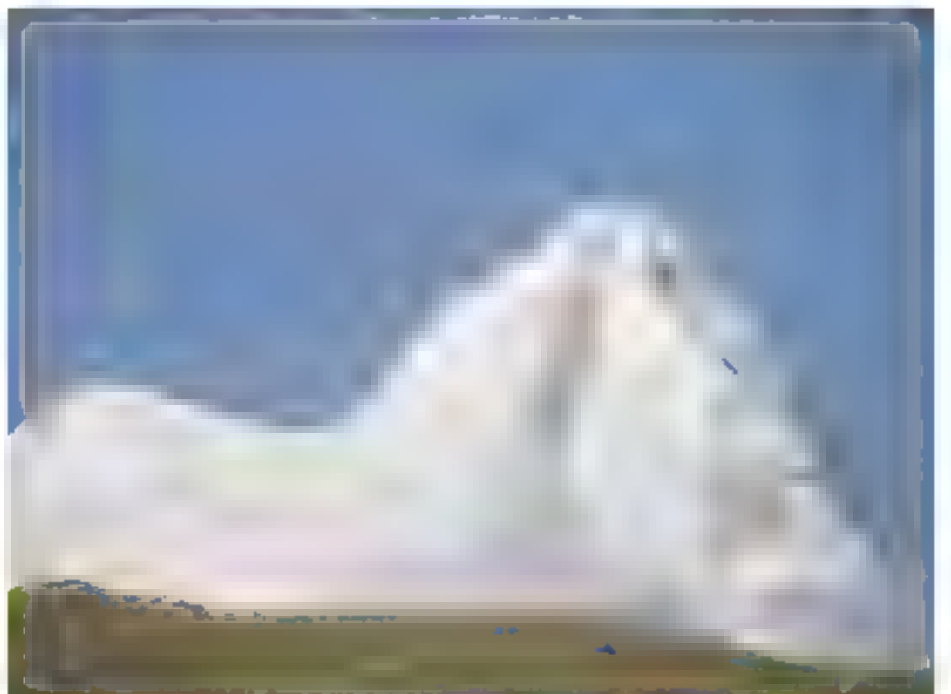
بارڈر پوسٹ بروغل



غلیت پیک



بروغل پوسٹ



ایک خوبصورت برف پوش چوٹی

اپنی ماگ بک کے ساتھ تشریف لائے اور ہم سب کے شناختی کارڈ نمبر نوٹ کرنے کے علاوہ اس احوال و تعارف بھی ہوا۔ محترم صوبیدار حکیم جان صاحب، جو کہ بروغل پوسٹ کے کمان دار ہیں، سے ہماری پہلے سے ہی شناسائی تھی، کا تذکرہ ہوا اور ہم نے ان کے بارے میں استفادہ کیا تو معلوم ہوا کہ وہ ابھی تشریف نہیں لائے۔ ایک دو گھنٹوں کے وقفہ کے بعد وہ بھی تشریف لے آئے اور ان سے ہمیشہ کی طرح بہت ہی اچھی گفتگو رہی۔ حکیم جان صاحب ایک پڑھے لکھے اور زیرک شخصیت کے حامل ہیں اور علم کے ساتھ ساتھ بہت گہری تجزیاتی نظر، جس کا دائرہ کار سیاست، معیشت، مذہب و سماج پر محیط ہے، بھی رکھتے ہیں۔ اس دور افتادہ عداقتہ میں اس قسم کا وصف ہر کسی کا خاصہ نہیں۔ ان کی تشریف آوری کے دوران ہی کمانڈر چترال۔۶ جناب صوبیدار محمد اکرم جو کہ اپنی ذمہ داریاں وہیں پر ہی سرانجام دے رہے تھے بھی تشریف لے آئے اور ان سے بھی اچھا حال احوال رہا۔ یہ ملاقاتیں ایک دوسرے سے آشنائی کے ساتھ ساتھ ان حضرات کی ”ذمہ داریوں“ میں بھی شامل ہیں تاکہ انہیں ”گا ہی ہو کہ اس سرحدی علاقہ میں کون، کیوں اور کہاں سے ان کا ”مہمان“ ہے۔ تو جناب اسی طرح ہمارا دن اچھے انداز سے گزر گیا اور احباب نے تھکاوٹ کو خوب اتارا۔ سہ پہر کے بعد جمہریک جن کے ”کمرہ“ میں ہم رہائش پذیر تھے تشریف لائے۔ اور ہم سے صبح کے پروگرام کے بارے میں استفسار کیا۔ یہ صاحب ہمارے ایک ساتھی کے لیے ایک عدد گھوڑا اور سامان کے لیے دو عدد گدھوں کے ساتھ نئے ٹرانسپورٹر تھے۔ بروغل پوسٹ سے اگلے پڑاؤ لشکر گارت تک گھوڑے کا کرایہ ایک ہزار اور گدھوں کا کافی ”کس“ (گدھا) آٹھ سو روپے طے ہوا۔ ہماری رہائش کا کرایہ مبلغ ایک ہزار روپے ادا کیا گیا جو کہ دو راتوں یعنی کہ مورخہ ۲۲ جولائی اور ۲۳ جولائی کا تھا۔ مغرب کے وقت عزیز فیض اللہ خان نے جناب عمار صف اور ہم سب کے لیے لذیذ کھانا جو کہ پکی پکائی ایو مینیم فوڈل میں پٹی ہوئی تیار شدہ بھاتی، چکن سپرید و جام کے ساتھ ڈبل روٹی اور چائے و گرین ٹی پہ مشتمل تھا بطور افطاری و ڈنر بڑی چاہت کے ساتھ تیار کیا اور سب نے مزے سے اس دعوت شیراز سے لطف حاصل کیا۔ مغرب کے بعد ہم سب (City Dwellers) شہری زندگی کے حامل گھپ اندھیرے میں آسمان کی ”رعنائیوں“ کو دیکھ کر انگشت بدنداں رہ گئے۔ ہمارے ٹیم ممبران میں عزیز فیض اللہ خان و فیض اللہ خان فلکیات پہ کافی دسترس ہونے کی وجہ سے ہمارے لیے باعث علم ثابت ہوئے۔ ذب اکبر (Ursa Major) سے قطب ستارہ (North Star) کو ڈھونڈ کر اپنی سمت کا تعین کرنا ہوا اور ذب اصغر (Ursa Minor) یا ابرام (Pyramid) اور ان کی افادیت اور انسانی

تاریخ میں ان اہرام کو دیکھ کر اہرام مصر کی تعمیر ہم سب کے لیے معلومات تھیں۔ دُب اکبر کے سات نام مسلمان فلک شناسوں کے رکھے ہوئے ہیں اور یہ آج بھی انہی ناموں سے یاد کیے جاتے ہیں۔ جیسے کہ القعد، میزرا، الیود، میگریز، دُب، میراک اور فیکد۔ افسوس صد افسوس کہ مسلمان اب صرف پدرم سلطان بود کے مصداق ہیں اور علم کو مذہب کی ”زنجیر“ سے مقید ہوئے کئی صدیوں پہ محیط عرصہ ہو چکا۔ تنقید پہ بندش اور انسانوں کو مقدس قرار دینے کے رُحجن نے مذہب کے قدرتی ارتقاء کو روک دیا ہے۔ اس وجہ سے محمد ﷺ کے دین میں ایسا بگاڑ آیا ہے کہ اسلام صدیوں سے ایک عمومی مذہب بن گیا ہے اور نیتجت ہر قسم کی خداتی بیماریاں آج ہمارا مقدر ہیں۔ مثال کے طور پر ”موعدتین“ یعنی کہ سورۃ الفلک و سورۃ الناس، کو ہم غیر مرئی طاقتوں کے حوالے سے ”سمجھنے“ پہ مصر ہیں جب کہ ان کا تعلق خالصتاً معاشرتی برائیوں و ان کے تدارک سے ہے اور کسی قسم کی ”جن“ مخلوق سے نہیں ہے۔ عربی زبان میں ”جن“ سے مراد ”مخفی“ ہونا ہے یعنی کہ انسان، چرند و پرند، حشرات و خیالی مخلوقات جو کہ حس انسان سے اگر مخفی ہیں تو اس کے ”یے“ جن“ کا درجہ رکھتی ہیں۔ ”موعدتین“ میں تو خاص اخاص توجہ حضرت انسان اور اس کی نفسانی خواہشوں کی بنیاد پر وجود میں آنے والی اخلاقی علتوں کے ظہور اور ان سے پناہ کی پروردگار سے درخواست کی گئی ہے کیونکہ ایک انسان دوسرے انسان کے دل میں جھانک نہیں سکتا اور اس کی مخفی سوچ کا وہ ادراک نہیں کر پاتا۔ Milky way اور Cluster of Stars نے تو ہم سب کو حیران ہی کر دیا اور ہماری تصحیح کی گئی جب ہم انہیں بادل سمجھ رہے تھے جو کہ ستاروں کی ”ہماری زمین“ کے آسمان سے inter stellar light کا ایک خوبصورت نظارہ تھا۔ اسی بحث و تمحیص میں رات کا کچھ حصہ صرف ہوا اور یہ طے پایا کہ ہم اپنے کیمپ بھی چیک کریں کیونکہ ابھی تک انہیں استعمال نہیں کیا گیا تھا۔ پس ہم میں سے دو حضرات نے فیصلہ کیا کہ وہ کیمپ میں سلیپنگ بیگ کے ساتھ رات گزاریں گے۔ خنکی قابل برداشت تھی اس لیے گرم چادر کا تکلف نہ کیا گیا۔ اور صرف سلیپنگ بیگ میں گھس گئے۔ رات کے آغاز میں تو cozyness تھی لیکن پچھلے پہروں میں خنکی ٹھنڈک میں تبدیل ہو گئی اور سلیپنگ بیگ ہمارے لیے کوئی اچھے ساتھی ثابت نہ ہونے لگے اور دوڑ و جھیند سے آزاد و غافل ہو کر ایک دوسرے سے باتیں کرنے میں لگ گئیں اور اپنے آپ کو مساج کر کے گرم کرنا سعی حاصل بن گیا۔ اس تجربے سے یہ علم ہوا کہ اپنی حفاظت کا مکمل بندوبست ہونا ایسے سفر میں نہایت اہم ہے۔



## بروغل سے شوار شیر تک

مورخہ ۲۴ جولائی صبح ساڑھے چھ بجے ہم سب ناشتہ، جو کہ ڈبل روٹی و جام و چکن سپریڈ چائے پہ مشتمل تھا، سے فراغت کے بعد سامان اکٹھا کرنے اور تیاری میں مشغول تھے کہ جسم بیگ اپنی ”ٹرانسپورٹ“ (ایک گھوڑا اور دو عدد گدھے) کے ساتھ تشریف لے گئے۔ بروغل پوسٹ، اشکوار از سے لشکر گاہ کے لیے ہمارا ٹھہرنا کوئی ہوا۔ ایک دن پہلے ہی جسم بیگ کے ساتھ باہم مشورت سے فیصلہ کر لیا گیا تھا کہ ہم عمومی پڑاؤ جو کہ لشکر گاہ تھا، نہیں رکھیں گے بلکہ اس سے اگلا پڑاؤ جو کہ شوار شیر تھا، میں قیام کریں گے۔ تاکہ آئندہ سفر سہل ہو سکے اور ہم ویسے بھی ایک دن آرام کی غرض سے بروغل پوسٹ پہ تھکاؤ اتار چکے تھے۔ یہ سفر ایک سبز چراگاہ (اشکوار از) سے گزرنے کا تھا جو کہ اونچی نیچی پگڈنڈیوں جو کہ بعض جگہوں پر چار سو سے آٹھ سو فٹ بند یوں پر مشتمل تھا۔ لیکن آپ ایسے سفر کو کسی صورت مشکل نہیں کہہ سکتے۔ راستہ میں آپ بالکل تنگ پتھریلی پگڈنڈی پر تقریباً دو کلومیٹر دریا کے ساتھ ساتھ چلتے ہیں اور اس راستہ پر ایک وقت میں صرف ایک ہی شخص چل سکتا ہے اور باقی چیونٹیوں کے نظم و ضبط کے ساتھ ایک قہار میں ایک دوسرے کے پیچھے چلتے ہیں۔ ایسے لمبے سفر میں اکتاہٹ ہونا بھی فطرتی امر ہے جسے آپ آپس میں بات چیت اور راستہ کی عکس بندی یا فوٹو گرافی سے دور کر سکتے ہیں۔ تقریباً ڈیڑھ گھنٹے کی مسافت کے بعد ہم بروغل پاس (مقامی افراد اسے ”دروازہ“ کہتے ہیں) کے دائیں سے ہوتے ہوئے گزرے کہ ہمارا رخ شمال مشرق سے تھوڑا جنوب مشرق کی طرف ہو گیا۔ بروغل پاس یا درہ بروغل پاکستان کے بالکل شمال میں افغانستان سے متصل ہے اور یہی نو میل یا پندرہ کلومیٹر لمبی پٹی واخان کوریڈور Wakhan Corridor کہلاتی ہے اور اس کی چوڑائی چار میل یا ساڑھے چھ کلومیٹر ہے اور شمالاً افغانستان کو تاجکستان سے ملاتی ہے۔ اس درہ کے علاوہ بہت سے پیدل راستے بھی ہیں جنہیں مقامی افراد اپنی آمد و رفت کے لیے



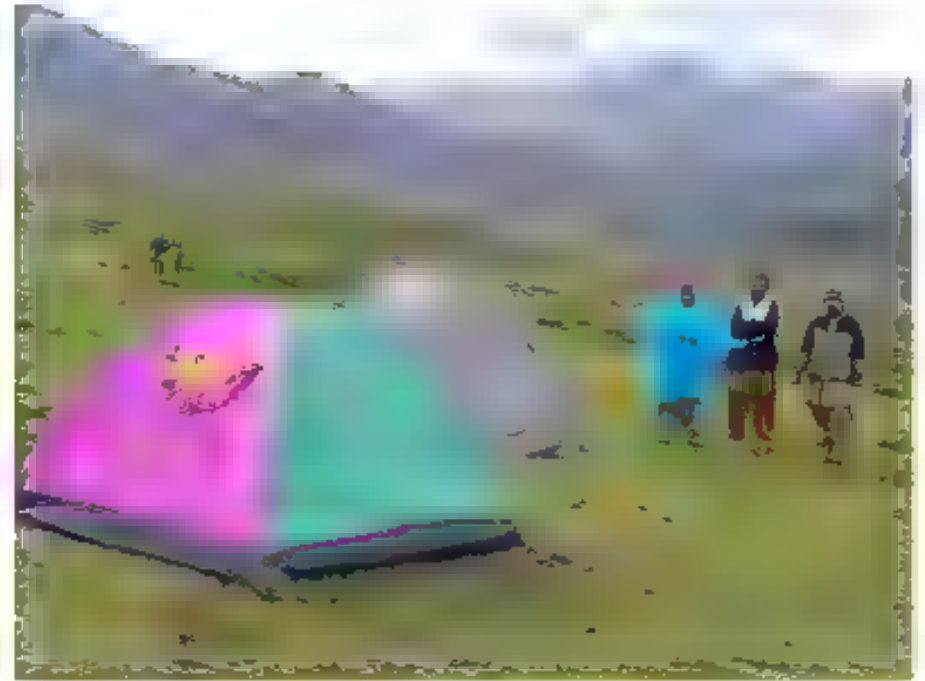
لشکرگاز میں



لشکرگاز کا منظر



لشکرگاز سے شوار شیر جاتے ہوئے



شوار شیر میں خیمہ زن

استعمال کرتے ہیں۔ ”گارمل“ ایک چھوٹی سی بستی سے ہوتے ہوئے اور وہاں کے مقامی افراد کے ساتھ تصاویر بنانے کے بعد ہم تقریباً سڑھے بارہ بجے کے قریب لشکرگاز پہنچے۔ یہ، اس پورے علاقہ کی طرح، چند گھروں پہ مشتمل آبادی ہے اور یہاں بروغل پوسٹ کے مکانات دارحکیم جان کے برادر خورد سے ملاقات ہوئی جو کہ ایک اسکول میں ملازم تھے اور اپنے عداقتہ میں علم پھیلانے پر گامزن ہیں۔ لشکرگاز نہایت سرسبز ہے اور یہاں لکڑیوں کے بالے رگا کر ایک احاطہ بطور کیمپنگ سائٹ بھی بنایا گیا ہے اور اس کے اندر پی وی سی کے ٹینلز کے ساتھ بنا ہوا ایک طہارت خانہ بھی بنایا گیا تھا جو شاید کسی یورپین گروپ کی کارستانی محسوس ہوتی تھی کیونکہ ہم تو سزاو منش قوم ہیں جس کا اس قسم کی ”خرافات یعنی کہ صفائی و ستھرائی“ سے کوئی تعلق نہیں ہے۔ یہاں احباب پینتیس سے چالیس منٹ آرام واپنی توانائیوں کو بحال کرنے کے بعد ڈیڑھ بجے دوپہر اپنے اگلے پڑاؤ یعنی کہ شوار شیر کے لیے روانہ ہوئے۔

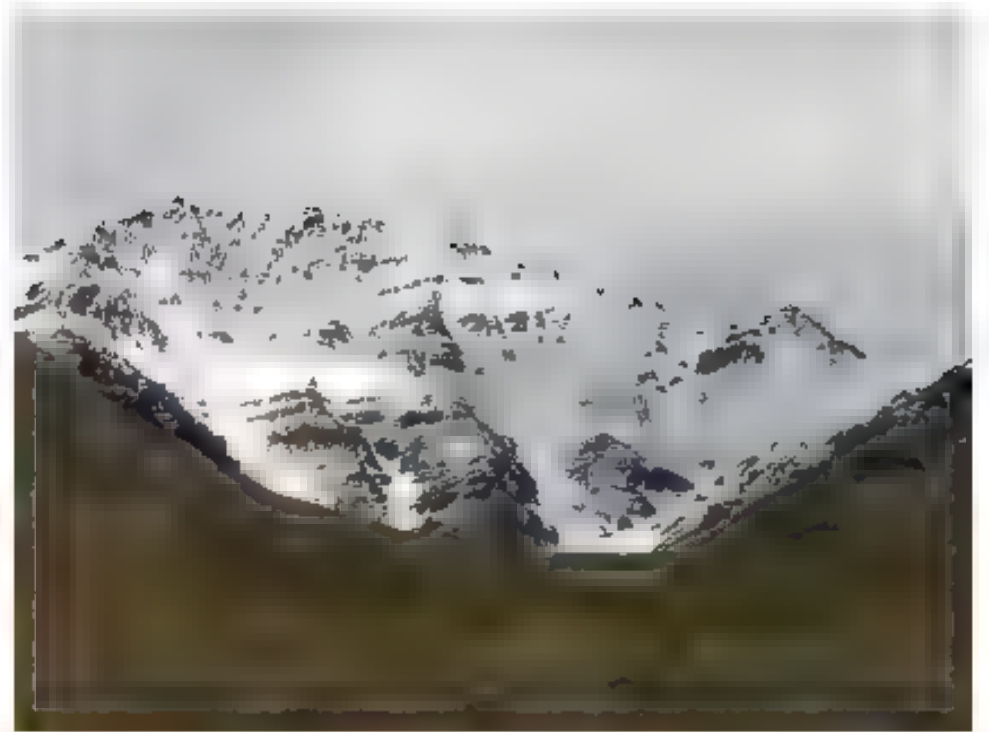
لشکرگاز سے شوار شیر کا راستہ بھی کوئی خاص مشکل نہیں سوائے اس کے کہ پہلے سے زیادہ اونچائی اور زیادہ نشیب و فراز سے آپ کا گزر ہوتا ہے۔ اس وقت سورج عین سر پر ہونے کی وجہ سے تھوڑی گرمی بھی محسوس ہوئی۔ اگر بادل ہوں تو سفر خوشگوار بن جاتا ہے۔ اسی وجہ سے آپ کے پاس سوتی رومال، ہیٹ یا شیڈ والی ٹوپی ہونا لازم ہے۔ راستہ نہایت ہی سرسبز اور پر شکوہ چوٹیوں سے پُر ہے اور ان کے گلشیر سفر کو دلکش بناتے ہیں۔ بروغل چونکہ دس ہزار فٹ سے بلند ہے اس لیے یہاں مارمٹ *Marmota caudata* (مقامی اسے ”بشین“ کہتے ہیں) یا گولڈن مارمٹ کثرت سے آباد ہے۔ یہ ایک بڑی گلہری کی طرح کا جانور ہے جو کہ پہاڑ میں مل بنا کے اپنی کالونی بناتا ہے اور اپریل سے اگست کے اختتام تک اپنے بچوں سے باہر نکلتا ہے اور اس دوران گھاس کھ کر خوب موٹا ہو جاتا ہے اور باقی سال کے مہینے یہ اپنے بلوں میں واپس چل جاتا ہے۔ انسان کو دیکھ کر یہ ایک مخصوص چیخ سے اپنی کیونٹی کو وارننگ سگنل دیتا ہے۔ عمومی طور پر یہ بہت ہی shy ہوتا ہے۔ اس کی قدرتی رہائش *habitat, temperate grassland* (سر در چراگاہ ہے۔ یہ افغانستان، ترمینیا، آذربائیجان، چین، ہندوستان، قازقستان، کرغیزستان، پاکستان، تاجکستان اور ازبکستان کے بلند پہاڑی ٹھنڈے علاقے میں بکثرت پایا جاتا ہے۔ لومڑی، جنگلی کتا اور بھیڑیا اس کو شکار کرتے ہیں۔ تو جناب ہم تقریباً چار بجے دوسرے پہاڑی ٹیلوں کے درمیان مسطح چراگاہ پر پہنچے۔ جہد بیگ اور

اس کے دو ساتھیوں نے گدھوں سے سامان اتارنا شروع کیا اور ہمیں بتایا کہ یہ شوار شیر ہے۔ مشرق کی سمت پتھروں اور مٹی کے بنے ہوئے تین یا چار گھروں اور ان کے ساتھ پتھروں سے بنی ہوئی چار در یواری پر مشتمل یہ ایک قصبہ تھا جس میں پینتیس سے چالیس لوگ بشمول خواتین و حضرات و بچے رہائش پذیر تھے۔ یہاں احباب نے کثیر تعداد میں یاک (Yak) (جسے مقامی افراد ”خوش گائے“ کہتے ہیں) دیکھے جو قدرتی چراگاہ میں ریوڑوں کی صورت میں کثرت سے نظر آتے ہیں۔ یہ مقامی افراد کی ”مشترکہ“ ملکیت ہیں جو انہیں دودھ، گوشت و باربرداری کے طور پر استعمال کرتے ہیں۔ شمال میں ہندوکش اور پامیر کے بلند پہاڑ اور جنوب میں بھی اسی ہندوکش کی چوٹیاں و گلشیر ہمیں مرعوب کرنے پہ تلی ہوئیں۔ جمہ بیگ کوڈیڑھ پڑاؤ یعنی کہ بروغل پوسٹ سے لشکرگاز ایک پڑاؤ اور لشکرگاز سے شوار شیر آدھا پڑاؤ کے حساب سے ادائیگی کی گئی اور وہ ہمیں نئے ساتھیوں کے رحم و کرم پر چھوڑ کر واپس روانہ ہو گیا۔

ایک تھکا دینے والے سفر کے بعد، ہم سب کے لیے رہائش کا انتظام، یعنی کہ کیمپس کو ایستادہ کرنا کسی چوٹی کو سر کرنے کی مانند معصوم ہو رہا تھا۔ موسم کے تیور بگڑنے اور مقامی آبادی کے بچوں کی موجودگی نے ہمیں اس بات پر آمادہ کیا کہ یہ کام کر ہی سہی جائے۔ تاکہ اپنا ٹھکانہ بنا کر اپنے آپ و سامان کو محفوظ کیا جائے۔ سب نے مل کر یہ مشکل مرحلہ سرانجام دیا اور کھانے پینے کی دوز دھوپ شروع کی گئی۔ عزیزی فیض اللہ خان کی سربراہی میں نوڈلز، پکے پکائے کھانے اور چائے سے سب نے پیٹ پوجا کی اور توانائی بحال ہونے پر سب کی جان میں جان آئی۔ اس دوران آگے قصد کے لیے پروگرام بھی تشکیل دینے پر غور و خوض کیا جانے لگا۔ مقامی افراد سے تین عدد گھوڑوں کے لیے جوڑ توڑ کی گئی جس میں سے ایک ہمارے ساتھی اور دو عدد سامان کے لیے مختص کیے گئے اور سبے پایا کہ ہم صبح سویرے ناشتہ کرنے کے فوراً بعد رگیچ کے لیے روانہ ہوں گے۔ مغرب کے وقت گھپ اندھیرا ہونے کے ساتھ ساتھ ہوا کی شدت میں بھی اضافہ ہونے لگا۔ موسم ابراؤد تھا لیکن بھرے پیٹ ورتھکاؤٹ کے مغلوبہ نے فوراً ہی مسافروں کو اپنی سغوش میں لے لیا۔ عمار آصف، محمد عبید اللہ خان اور راقم ایک کیمپ میں تھے جو کہ سائز میں بڑا تھا جب کہ ڈاکٹر محمد عبداللہ خان اور فیض اللہ خان دوسرے کیمپ میں تھے۔ ان کیمپوں کو اچھی طرح باندھا گیا کیونکہ ہوانے کافی رفتار پکڑ دیتی تھیں لیکن بڑے کیمپ کی میٹھیں نہ ملنے کی وجہ سے ایک دھڑکا سا ضرور تھا۔ اس کی کو دہاں پڑے ہوئے پتھروں سے پورا کیا گیا اور ڈوریوں سے دونوں کیمپوں کو



تھکے ہارے مسافر شوار شیر میں



شوار شیر پیک



سارہٹل سے راستہ



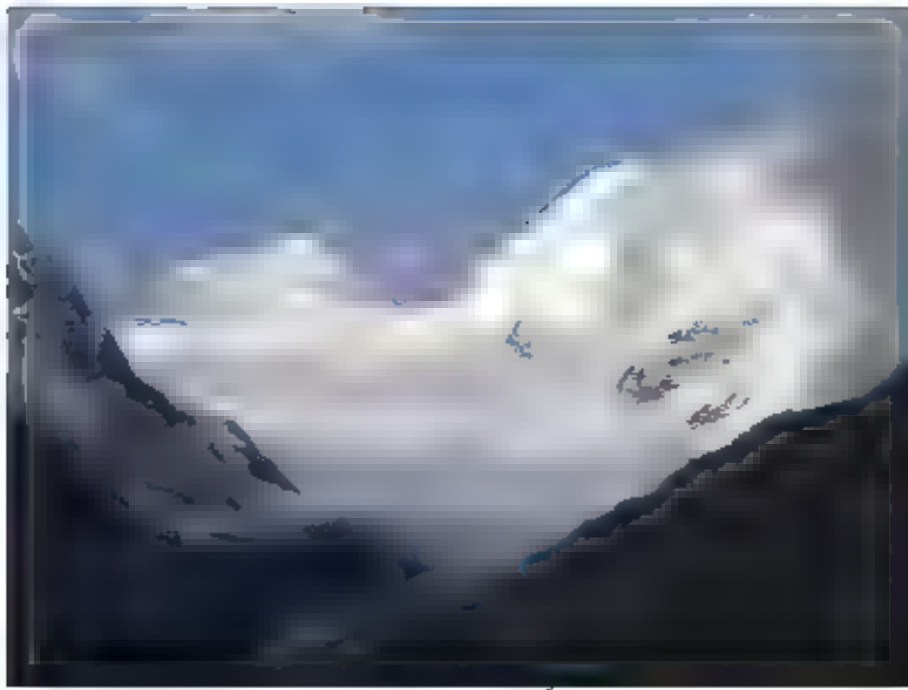
چراگاہ

اچھی طرح باندھ دیا گیا۔ رات کو ہوا کی رفتار کافی زیادہ ہو گئی جو کہ انداز ۵۰-۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک پہنچ گئی اور ہمارے کیمپ بری طرح لڑکھرانے لگے۔ بڑے کیمپ کی چھت تو سلیپنگ بیگ میں دبکے ہوئے ہمارے منہ کو آ کر لگ رہی تھی اور ہمیں اندر سے ان کے راڈز کو اونچ کرنا پڑ رہا تھا اور سونے پہ سہاگہ بارش کا شروع ہونا تھا۔ خیر جیسے تیسے رات کی گزری ہم تین اور دو بھائی جو کہ دوسرے کیمپ تھے ایک دوسرے کے ساتھ اونچا اونچا بول کر دلا سے اور ہمت بڑھاتے رہے کہ ہوا اور بارش ہمارے کیمپوں کا کچھ نہ بگاڑ سکے گی اور واقعتاً رات گزر گئی۔ صبح ہم جاگ گئے اور اپنے کیمپوں سے باہر نکلے تو انتہائی خوشگوار موسم کا سامنا ہوا۔ خشکی، دُھند اور ہلکی پھوار نے رات کے واقعات کو یکسر بھدا دیا۔ ارد گرد کے چوٹیاں برف سے اُٹی ہوئی اور دُھند میں لپٹی ہوئی نظر آئیں۔ اس نظارے کو شاید الفاظ میں بیان نہیں کیا جاسکتا۔ ہاں ایک تلخ تجربہ سے ہمیں گزرنا پڑا کہ ہمارے کیمپ خصوصاً جس میں ہم تین لوگ، یعنی کہ راقم، عبید اللہ خان اور عم رآصف، تھے نے یہ ثابت کیا کہ وہ ایک عمومی سارے اور ان پہاڑوں کی صعوبتوں کے لیے نہیں بنا کیونکہ اس کی سدائی کی درزوں نے پانی کو نہرو کا اور قطرہ قطرہ می شود دریا کے مصداق ہمارے کیمپ میں کافی پانی جمع ہو گیا۔ بچت اس لیے ہو گئی کہ کیمپ کو اس طرح ایستادہ کیا گیا تھا کہ پانی ہماری طرف کی بجائے کیمپ کے دروازے میں جمع ہوتا رہا یعنی کہ یہ ایک دُھلوانی سطح پہ تھا۔ ہمارے سلیپنگ بیگ البتہ اچھے ثابت ہوئے اور ہم رات بھگنے سے بچ گئے۔ لیکن ہمارے دو احباب یعنی کہ عبید اللہ خان کا سونی بریویہ جو کہ مبلغ ۲۲,۰۰۰ روپے کا چند ہی پہلے خریدا گیا تھا اور عم رآصف کا نوکیا موبائل اس جمع شدہ پانی میں مکمل طور پر بھیک گئے بلکہ ڈوب گئے اور عبید اللہ خان کا Sony Bravia تو ختم ہی ہو گیا جبکہ عم رآصف نے لہور جا کر اپنے موبائل کی ایل سی ڈی ڈیوائی اور اس طرح تھوڑے نقصان کے متحمل ہوئے۔ خیر صبر و شکر کے ساتھ یہ نقصان برداشت کیا گیا اور ناشتہ کے بعد دُھند یا پڑی کہ اگلے ہدف یا پڑاؤ کے لیے کوچ کیا جائے۔ سامان اکٹھا کرنا اور سوار یوں کا انتظام و انصرام اس میں شامل تھا۔



## شوار شیر سے مار گچ تک

۲۵ جولائی ۲۰۱۲ء کو صبح ساڑھے دس بجے ہم سب شوار شیر سے مار گچ کے لیے روانہ ہوئے۔ بار برداری کے لیے دو عدد گھوڑے شوار شیر سے ہمارے ساتھ تھے کیونکہ پچھلی پارٹی نے ہمیں خیر باد کہہ دیا تھا۔ اس علاقہ میں رواج ہے کہ بار برداری یا سواری کے لیے اسی علاقہ کے لوگوں کو جہاں سب رہائش ہوتے ہیں ترجیح دی جاتی ہے اور ہر علاقہ کو پڑاؤ میں منقسم کیا جاتا ہے۔ اجرت بھی اسی حساب سے طے ہوتی ہے یعنی کہ ایک، ڈیڑھ، دو یا تین پڑاؤ۔ ایک علاقہ کے لوگ اپنی حدود سے واپس کر دیے جاتے ہیں اور اگلے علاقہ کے لوگوں کا حق ان کے ہاں سے شروع ہوتا ہے۔ شوار شیر سے مار گچ تک کا فاصلہ کچھ زیادہ نہیں لیکن آپ کو کم بندی کی پہاڑیوں سے مسلسل گزرنا ہوتا ہے لیکن موسم یہاں نہایت طہف اندوز تھا کیوں کہ ہلکی ہلکی پھوار اور بادلوں کے مسلسل سائے میں ہم بغیر کسی خاص تھکاؤٹ کے تقریباً پونے بجے یعنی بارہ بج کر پینتالیس منٹ پر، مار گچ پہنچ گئے۔ یہاں بھی شوار شیر کی طرح ایک ڈھلوانی سطح پر دو چھوٹی پہاڑیوں کے درمیان کمپ لگائے گئے۔ موسم کے تیز کچھ اتنے چھ نہیں تھے اس لیے کمپ لگانے میں نہایت احتیاط کی گئی تاکہ پچھلی رات والی کیفیت کا سامنا نہ کرنا پڑے۔ سامان میں سے میٹھیں بھی ڈھونڈ لی گئیں اور انہیں نہایت احسن طریقہ سے قائم کر دیا گیا۔ جس کا یہ ثمرہ کہ کمپ موٹی تغیرات سے نمٹنے کے لیے بالکل تیار تھے لیکن موبائل فونوں کا نقصان تو ہو چکا تھا۔ یہاں پتھروں اور گارے سے لپے ہوئے گھروں پر مشتمل پینتیس سے چالیس نفوس آباد تھے۔ ہماری رہائش ان سے کئی سو گز کے فاصلہ پر تھی۔ نزدیک ہی پہاڑی ندی کی صورت ہمارے غسل و طہارت خانے کا اہتمام بھی تھا۔ وہاں جا کر، صبح صابن اور شیمپو کرنے سے ہم نے تسکین محسوس کی اور عمار آصف نے تو ایک سو روپے کے عوض آبادی سے گرم پانی کی کیتلی سے غسل ”شریف“ بھی فرمایا۔ ہمارے مشرق میں کرومبر، مغرب میں بروغل، جنوب میں ہندوکش اور قراقرم کا سنگم اور



مارگچ میں مک چوٹی



مارگچ کی صبح



مارگچ سے شواخ کی تیاری



یاک کاغول

شمال میں افغانستان و تاجکستان کے پامیر کا سلسلہ تھا۔ مارگچ قدرے اونچائی پر ہے لیکن موسم نہایت شاندار تھا اور ہلکی پھوار شام ڈھلتے ہی درجہ حرارت کم ہونے کی وجہ سے برقی سی محسوس ہونے لگی۔ کیمپ کے اندر کا ماحول کافی بہتر تھا کیونکہ یہ انسانی گرمائش کو باہر نہیں جانے دیتے اور اس طرح آپ کے لیے کافی آرام دہ بن جاتے ہیں۔ رات ہوتے ہی یہاں بھی ہوائے کافی رفتار پکڑی اور بارش بھی کافی تیز ہو گئی لیکن ہماری احتیاط اور تجربے کا خطر خواہ فائدہ ہوا اور کوئی خاص پریشانی نہیں ہوئی۔ ساری رات بارش ہوتی رہی اور ہم اپنے کیمپوں میں آرام سے سوئے رہے۔ بارش اور کھر سے لپٹی ہوئی صبح ایک انتہائی خوشگوار موسم کا پیم لے کر آئی۔ پچھلے دن جو پہاڑ اپنی بلندی کا زعب ہمارے تھے اب دھند میں اپنی کوتاہ قدامتی کا پر تو تھے۔ اس دوران ایک عجیب واقعہ رونما ہوا۔ راقم کیا دیکھتا ہے کہ ایک بچھڑی ہمارے کیمپ کے بالکل ساتھ گھس چرنے میں لگن ہے۔ کہ ایک بیل جو کہ گلے کا سرور تھا اس کے پاس آگیا اور اس کے آگے پیچھے جنسی اکساؤ کرنے لگا۔ میں نے عمار آصف کو خاموشی سے بتایا اور ہم یہ تماشہ تقریباً بیس سے پچیس منٹ دیکھتے رہے۔ بیل نے خوب کوشش کی لیکن بچھڑی چوں کہ بلوغت کی عمر میں ابھی قدم رکھ رہی تھی کی طرف سے جواب نہ ارد۔ آخر کار وہ تھک کر دوسری طرف نکل گیا اور میں سوچنے لگا کہ ہم انسانوں سے تو یہ جانور بہتر تھے! خشکی اور بارش جو کہ کبھی تو ہلکی اور کبھی تیز ہو جاتی تھی ہمارے پلان کو ڈانوا ڈول کر رہی تھی کہ یک دم دو اشخاص پہاڑیوں سے، جو کہ ہمارے مغرب میں تھیں، نمودار ہوئے۔ ان میں سے ایک جناب محمد اسلم جان برادر خورد حکیم جان کماندار برغل پوسٹ تھے جبکہ دوسرے گل نذر خان تھے۔ محمد اسلم خان لشکر گاز میں رہائش پذیر تھے اور وہیں وہ ایک اسکول کے منتظم ہیں اور اپنے علاقہ میں عم کی روشنی پھیلانے میں پیش پیش ہیں۔ وہ اپنے بھائی کی طرح نہایت خوش اخلاق اور شفیق تھے۔ گل نذر خان ان کے برادر نسبتی تھے۔ انہوں نے آتے ہی فرمایا کہ موسم نہایت شاندار اور بارش زیادہ نہیں ہے پس رخت سفر باندھ کر کوچ کی تیاری کی جائے۔ گل نذر خان کے بارے میں انہوں نے بتایا کہ یہ ہمارے گائیڈ اور رہنما کے فرائض سرانجام دیتے رہیں گے جب تک ہم گاڑی کی سہولت تک نہ پہنچ جائیں۔ اسی دوران وہ ہمارے کیمپ کے متصل بادی میں گئے اور ہمارے لیے چار گھوڑے اور ایک یاک کا انتظام کر کے واپس آئے جس کے کرایہ کے بارے میں بات چیت پچھلے دن سے دے کر کے کر لی گئی تھی۔ یاک ہمارے سامان کے لیے مختص تھا کہ یہ جانور دو گھوڑوں کا سامان اپنے اوپر ادا سکتا ہے اور اسی منسبت سے اس کی اجرت طے کی جاتی ہے۔

## مارتچ سے شونج تک

مورخہ ۲۶ جولائی ۲۰۱۲ء صبح شونج کرپندرہ منٹ پر ہم رخت سفر باندھ کر اپنے اگلے پڑاؤ شونج کے لیے روانہ ہوئے۔ جیسے ہی ”آبادی“ سے ہمارا قافلہ نکلا تو بارش بھی تھوڑی سی تھم گئی اور منظر نہایت سہانا ہو گیا کہ ایک چھوٹی سی وادی میں ایک بہت بڑا غول جانوروں کا نظر آیا۔ یہ غول یا ک کا تھا اور اتنی بڑی تعداد میں ان کا اکٹھے پھرنا ایک حیرت ناک منظر تھا۔ یہ جانور ہمیشہ بلندی اور درجہ حرارت ۱۲ ڈگری سینٹی گریڈ سے کم میں رہنا پسند کرتا ہے اور اپنے جش کے لحاظ سے کافی کچم شخم ہوتا ہے۔ اس کی موٹی کھال اور لمبے گھنے بال یا fur اس ماحول میں اس کے لیے قدرت کی طرف سے مددگار ہیں لیکن یہ جانور aggressive بالکل نہیں ہے ورنہ پنجاب کی گائے جیسی طبیعت رکھتا ہے۔ ان (یا ک) کی آبادی اس آبادی کی ملکیت ہے جہاں یہ موجود ہوتے ہیں جتنی کہ یہ مشترکہ ملکیت میں شمار کیے جاتے ہیں۔ جناب گل نذر خان کی خصوصی خواہش و ہدایت پر اس منظر کی عکاسی اور تصویر کشی کی گئی۔ سفر نہایت سہل لیکن لمبا تھا۔ اس دوران بارش بھی اپنا رنگ جماتی رہی اور احباب نے اس سے بچنے کا خاطر خواہ انتظام سیلو فین سے بنی ہوئی برساتیوں سے کیا ہوا تھا۔ تقریباً دو گھنٹے کی مسافت کے بعد یعنی کہ سوا گیا رہ بجے ہم کرومبر جھیل پہنچے۔ یہ تازہ پانی کی جھیل چودہ ہزار فٹ کی بلندی پر ہے اور پاکستان کی چند بڑی اور دنیا میں انتہائی بلندی پر واقع تازہ پانی کی جھیلوں میں شمار کی جاتی ہے۔ جھیل سے پہلے دو بڑے پتھر اونچائی پر ایستادہ کر کے حد بندی کی گئی ہے یعنی کہ جھیل وال علاقہ (مشرق) گلگت۔ بہت تن میں شمار کیا جاتا ہے جب کہ اس سے مغرب وال علاقہ چترال یعنی کہ خیبر پختون خواہ میں آتا ہے۔ کرومبر جھیل تقریباً ساڑھے تین میل بی اور سو میل چوڑی ہے۔ اس کا قطر تقریباً ساڑھے سات میل ہے۔ پانی انتہائی صاف ہے جو کہ ارد گرد کی پہاڑیوں سے برف پگھلنے کے بعد اس میں آتا ہے۔ اس کی گہرائی کا ہمیں علم نہ ہو سکا۔ کرومبر لیک پر بارش

جو ہمارے ساتھ ساتھ تھی نے ہلکی برف باری کا رنگ اختیار کر لیا۔ کیونکہ کرومبرجھیل اس پورے ٹریک میں سب سے زیادہ اونچائی پر ہے اس لیے اب ہماری اُترائی شروع ہو گئی۔ اور اس کے ساتھ ساتھ بارش بھی تیز سے تیز تر ہوتی گئی۔ یہاں بھی سفر کوئی زیادہ دشوار گزار نہیں لیکن مباحثہ۔ سفر کی طوالت نے ہم پہ اپنے اثرات ظاہر کرنے شروع کر دیے اور ہم سب کی خواہش تھی کہ جلد از جلد منزل مقصود پر پہنچ جائے۔ اپنے منزل مقصود پہنچنے سے پہلے دو گھڑ سوار خواتین ایک پیادہ نوجوان کے ساتھ سرد بارش میں بروغل کی طرف جاتے نظر آئے۔ اُدھیڑ عمر خاتون بنے ٹھنڈے انداز میں ملبوس تھیں جو کہ کیداش خواتین کے لباس سے مماثلت رکھتا تھا جب کہ نوجوان خاتون مقابلاً سادہ لباس میں تھیں۔ گل نذر خان نے اُن سے خوار زبان میں حل احوال کیا۔ اس حل احوال میں بزرگ خاتون کے ہاتھ کو چومنا اس علاقہ کی روایت ہے۔ بعد میں جب ہم پیاخین سے مترم داس پور تھ کے لیے نکلے تو علی جو اُن بزرگ خاتون کے فرزند تھے نے بتایا کہ اُن کی اماں اور بہن کماندار بروغل حکیم جان کے ہاں اُن کی نسبت طے کرنے جا رہی تھیں۔ گل نذر خان، جو کہ گنج آباد کے رہائشی تھے، سے میں نے پوچھا کہ اُن کی برات میں کتنے بوگ تھے اور کس راہ کو اختیار کیا گیا تھا تو اُنھوں نے بتایا کہ دس سے گیارہ لوگوں کا قافلہ ذہن کو سینے بروغل اسی دشوار گزار راستہ سے ہی گیا تھا کیوں کہ اس کے علاوہ کوئی چارہ نہیں۔ سفر کی طوالت اور مسلسل بارش نے نہایت تھکا دیا۔ راقم اور گل نذر خان با پیادہ تھے اور ایک دوسرے کو تسلیں دیتے ہوئے آگے بڑھ رہے تھے۔ جب کہ ہمارے وہ ساتھی جو گھوڑوں پہ سوار تھے گھڑ سواری سے اکتائے ہوئے تھے لیکن اپنے مہاروں کے ساتھ جدا اپنی منزل مقصود یعنی کہ شوچ پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ ان کے تقریباً پندرہ سے بیس منٹ کے بعد ہم دونوں بھی تقریباً چار بجے سہ پہر پہنچ گئے۔ ہمارے پیدل چلنے اور مسلسل بارش میں سفر نے ہم دونوں کے لیے سفر بہتر و خوشگوار کر دیا تھا لیکن گھڑ سوار اپنی حرکات محدود ہونے کی وجہ سے hypothermia کا شکار ہو گئے تھے۔ یہاں ایک جانوروں یعنی کہ مویشیوں کے لیے بنائے جانے والے ”کمرہ“ میں ہم نے فوری پناہ لی۔ مقامی افراد، جو کہ ہمارے گھوڑوں کے ساتھ تھے، نے فوراً ہی لکڑیاں اکٹھی کر کے آگ جلائی اور وہ سب اس کے ارد گرد مجتمع ہو کر بیٹھ گئے جب کہ مسافر اجنبی! یعنی کہ ہمیں ٹھینکا دیکھ دیا گیا۔ کچھ دیر تو ہم نے برداشت کی لیکن کب تک فوراً ہی ڈانٹ ڈپٹ کی اور ان سے کہا کہ تم لوگ تو مقامی ہو اس لیے ایسے موسم کے عادی ہو لیکن ہم اس موسم کے عادی نہیں اس لیے ہمارا حق اُن سے زیادہ ہے۔ فوراً ہی اُن کی طرف سے ڈیمانڈ آئی کہ ہمیں رقوم دے دی جائیں تاکہ وہ واپس روانہ ہوں اور ہم

نے فوراً ہی اُن کا حساب کیا اور انھیں حقیقتاً نکال دیا اور گل نذر خان کی معیت میں اور لکڑیاں اکٹھی کر کے سگ کے آلاؤ کے ارد گرد بیٹھ کر ہم سب اپنے حواس اور جسمانی درجہ حرارت کو درست کرنے کی سعی کرنے لگے۔ کھانے پینے اور اس کے لیے انتظام کرنے کا کسے ہوش تھ۔ اور کوئی بھی اس کے لیے جسمانی اور ذہنی طور پر تیار نہ تھا۔ خیر بھلا ہونیض مند خان کا انہوں نے ہمت کی اور ہم سب کی چائے، کافی، چاکلیٹ اور بسکٹ کے ساتھ تواضع کی۔ ہمارے پاس آخری 7up کی بوتل موجود تھی جو ڈاکٹر صاحب نے کھول لی۔ اس کی carbonization ایسی تھی جیسے کہ ڈیپ فریزر میں رکھی گئی ہو۔ اس سے ٹھنڈے موسم کا اندازہ لگایا جاسکتا ہے۔ ہم سب نے سردی میں اس سے خوب لطف لیا۔ پیٹ میں کچھ جانے سے سردی سے افادہ ہوا۔ ہمارا ”کمرہ“ جو کہ دراصل جانوروں کا تھا، میں شام ہوتے ہی اس کے باہر جو کہ بکریوں، گائے وغیرہ پہ مشتمل تھے، نے آنا شروع کر دیا لیکن دخول کے راستہ پہ بیٹھے ہوئے ہم سب نے چوکیداری کرنا شروع کی اور انہیں (یعنی کہ گائے اور بکریوں کو) راستہ دکھایا کہ آج کی رات ہم یہاں مہمان ہیں اور انہیں چاہیے کہ اپنا کوئی دوسرا انتظام کریں۔ پچارے جانور ہماری حالت پہ ترس کھا کر اور ایک خاموش نگاہ غلط ڈال کر آگے بڑھ جاتے۔ ایک ترپال کو بچھا کر اپنے سسپنگ بیگ ایستادہ کر لیے گئے اور اس طرح ہمارا ”شندار“ کمرہ تیار ہو گیا اگرچہ ہم میں سے کچھ احباب جانوروں کی بدبو پر ضرور پریشان تھے لیکن باہر بارش اور سردی میں یہ ”کمرہ“ ایک خوبصورت ٹھکانہ محسوس ہوا۔ ڈاکٹر عبداللہ خان کے مطابق جب وہ شوخ پنچے تو سردی اور تھکن سے بہت تھک چکے تھے اور اس کمرہ پر نظر پڑتے ہی انہوں نے اس میں داخل ہونے کا جب اظہار کیا تو ان کے ساتھ مقامی لوگوں نے ہچکچاہٹ کا اظہار کیا اور انہیں بتایا کہ یہ تو جانوروں کی آماجگاہ ہے لیکن انہوں نے خود ہی کمرہ کے دروازہ سے پتھر ہٹا کر اپنے ”یے“ چھت ”کا انتظام کیا۔ ڈاکٹر صاحب کی ہدایت تھی کہ جب سب گیلے ہوں اور سخت سردی بھی ہو تو پہلے پہل اپنے گیلے کپڑوں سے چھٹا کر پائیں اور خشک پوشاک لے کر اپنے سب کو گرم کریں۔ شوخ، پاکستان کے انتہائی شمال کا علاقہ ہے اور واخان کی پٹی کے انتہائی قریب ہے۔ صرف ایک سے ڈیڑھ گھنٹے کی پیدل مسافت پر سب نہایت آسانی کے ساتھ واخان جاسکتے ہیں۔ شوخ کا پورا گاؤں زمین نہیں بلکہ ڈھلوانوں پر مشتمل ہے اور علاقہ کافی سرد ہے۔ شمال میں پامیر کا سلسلہ آپ کو خوبصورت نظارہ کی دعوت دیتا ہے جبکہ جنوب میں دریا کے اُس پار قراقرم اپنی چوٹیوں کے ساتھ ایستادہ ہے جبکہ شوخ کا گاؤں کوہ ہندوکش میں واقع ہے۔ گاؤں میں آبادی کا تناسب اس پورے علاقہ کی طرز پر یعنی کہ چند سونفوس پہ



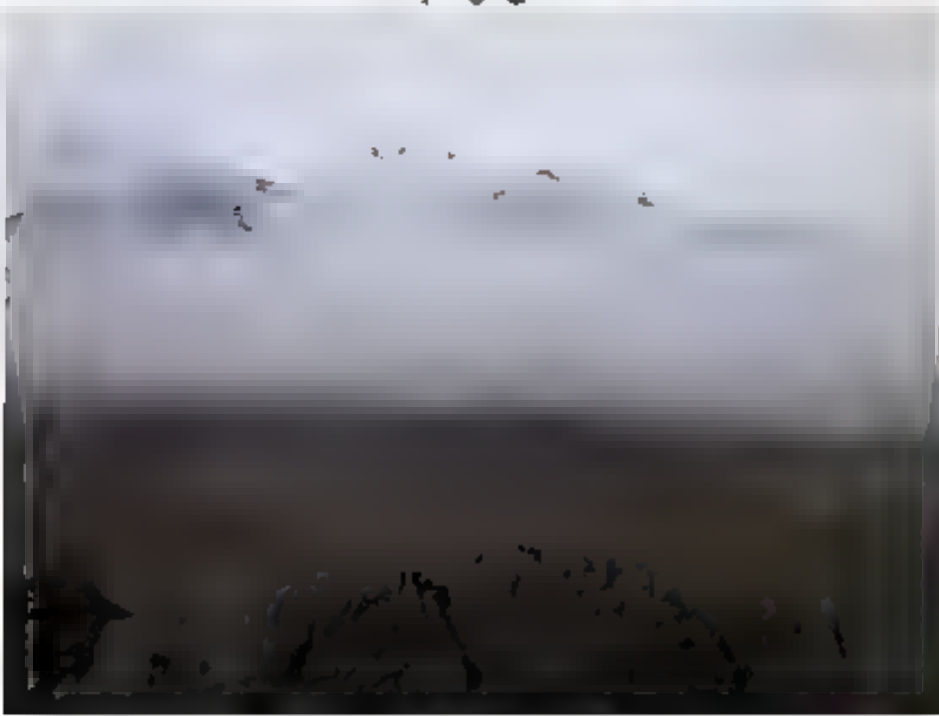
مشتمل ہے۔ یہاں زیادہ آبادی گجر قبیلہ پر مشتمل ہے جو کہ مذہباً سنی مسلک سے تعلق رکھتے ہیں جبکہ اس پورے علاقہ میں شیعہ مسلک کے اہل عیالوں کی اکثریت ہے۔ کبھی کبھار فروعی اختلافات بھی ہو جاتے ہیں لیکن یہ اتنے عام نہیں۔ گجر چونکہ اقلیت میں ہیں اس لیے ان میں احساس تحفظ واضح طور پر محسوس کیا جاسکتا تھا۔ لوگوں کی بود و باش بھیڑ بکریوں پر ہے اور امارت کا معیار بھی یہی ہے۔ شادی کرنے کے لیے دلہن والوں کو ان کے تقاضا کے مطابق بکریاں دی جاتی ہیں۔ یہاں جس خاندان میں بچیوں کی کثرت ہو اس کو مستحسن خیال کیا جاتا ہے۔ ہم سب اپنے حواس کو درست کرنے کے بعد کھانے کے بارے میں سوچنے لگے۔ ارد گرد دوڑتی بھگتی بکریاں اور ان کی اٹھکیوں پر ہماری سب کی بڑی نظر تھی۔ پس اس بات پہ سب متفق ہو گئے کہ ایک عدد بکری کی جان اپنے منہ کے ذائقہ اور پیٹ کی آگ بجھانے کے لیے لی جائے۔ ہمارے کمرہ کے مالک جناب محمد صاحب کو بلا یا گیا جو کہ اس علاقہ میں ایک معروف شخصیت تھے کیونکہ وہ آخر کار سب سے بڑے ”بکریوں“ کے ریوڑ کے مالک تھے اور ایک سے زیادہ ”مکانات“ کے مالک اور خاندان کے بزرگ ہونے کے ساتھ راسخ اعتقاد سنی مسلمان بھی تھے۔ پاکستان کے بہت سے علاقے تبلیغی خدمت کی وجہ سے دیکھ چکے تھے۔ ان سے مبلغ ۲۵۰۰ روپے میں جانور کی بنوائی و پکائی طے ہوئی۔ انہوں نے فرمایا کہ بکری صرف نمک میں پکائی جائے گی۔ مغرب کے بعد وہ بڑی بڑی بوٹیوں سے بھرا ہوا دیگ لے آئے اور ہمارے سامنے رکھ دیا گیا۔ چھوٹی عمر کی بکری پہاڑی انداز سے پکائی گئی تھی جس کے ہم سب کچھ اتنے عادی نہیں تھے۔ لیکن کیا کیا جائے اب تو اندازے چوزہ نکل چکا تھا اور ہم نے ”مزے“ لے لے کر اس پہ طبع آزمائی کی اور اپنے دانتوں کا بھی خوب امتحان لیا۔ ہمارے میزبان موصوف کا اسرار تھا کہ ہم بوٹیوں کو اچھی طرح صاف نہیں کر رہے حالانکہ ادھر تو داڑھوں میں بوٹیں نوج نوج کر کافی تکلیف و درد کی کیفیت تھی۔ خیر اس ”لذیذ“ کھانے سے ہماری جسمانی پروٹین کی ضرورت پوری ہوئی اور جسم دن بھر کی تھکان سے آزاد ہو کر آرام کرنے کا عندیہ دینے لگا۔ ایک مرتبہ پھر فیض اللہ خان نے تکلیف کی اور ہمارے لیے کافی بنائی جس سے کافی طوف حاصل ہوا۔ اس دوران کافی لکڑیاں جمع کر دی گئیں کیونکہ رات کو ٹھنڈک بڑھنے کا احتمال تھا۔ آگ جلا کر ہم سب حقیقتاً گھوڑے بیچ کر سو گئے۔ علی الصبح راقم تقریباً پنج بجے ”کمرہ یا بکریوں کے باڑے“ سے باہر نکلا تو اپنے آپ کو ہر طرف سے خوبصورت برف پوش چوٹیوں میں گھرا ہوا پایا۔ یعنی کہ شمال میں پامیر (واخان کا علاقہ)، جنوب میں قراقرم جو کہ بندی میں قدرے زیادہ تھیں اور شرقاً قراقرم اور غرباً ہندوکش کا نظارہ تھا۔ پہاڑوں کا نظارہ جیسے کے پہلے



شونج کی آماجگاہ



شونج کی صبح



بادلوں سے اٹا ہوا پامیر



شونج سے رواںگی

بیان کیا جا چکا ہے علی الصبح ہی صاف اور واضح ہوتا ہے کیونکہ اُس وقت evaporation & condensation کا عمل نہیں ہوتا۔ اسی وجہ سے کوہ پیماؤں کا چوٹی سر کرنے کا عموماً وقت صبح ایک یا دو بجے سے چار بجے تک کے درمیان واپس آنے کا ہوتا ہے۔ اس دوران احباب بھی جاگ چکے تھے اور سامان کو بھی باندھا جانے لگا۔ ہمارے میزبان اس دوران ایک عدد بکری کی ران کے ساتھ نمودار ہوئے جو انہوں نے رات کو ہمارے لیے بچا کر رکھ رکھی تھی کہ یہ ہمارے آئندہ کے سفر کے لیے کام آئے گی۔ موسم نہایت ٹھنڈا ہونے کی وجہ سے اس کی حالت ایسی تھی جیسے کہ فریزر میں رکھی گئی ہو۔ ان کے دو بیٹے اپنے دو گدھوں کے ساتھ بھی آگئے اور سامان لا داجا نے لگا۔ ہم نے صرف چاکلیٹ اور بسکٹ وغیرہ پہاکتفا کیا۔ ”کمرہ“ میں رات گزرا نے کا کرایہ مبلغ پانچ سو روپے یعنی کہ بکری کی قیمت اور پکوانی مبلغ تین ہزار روپے ادا کی گئی۔

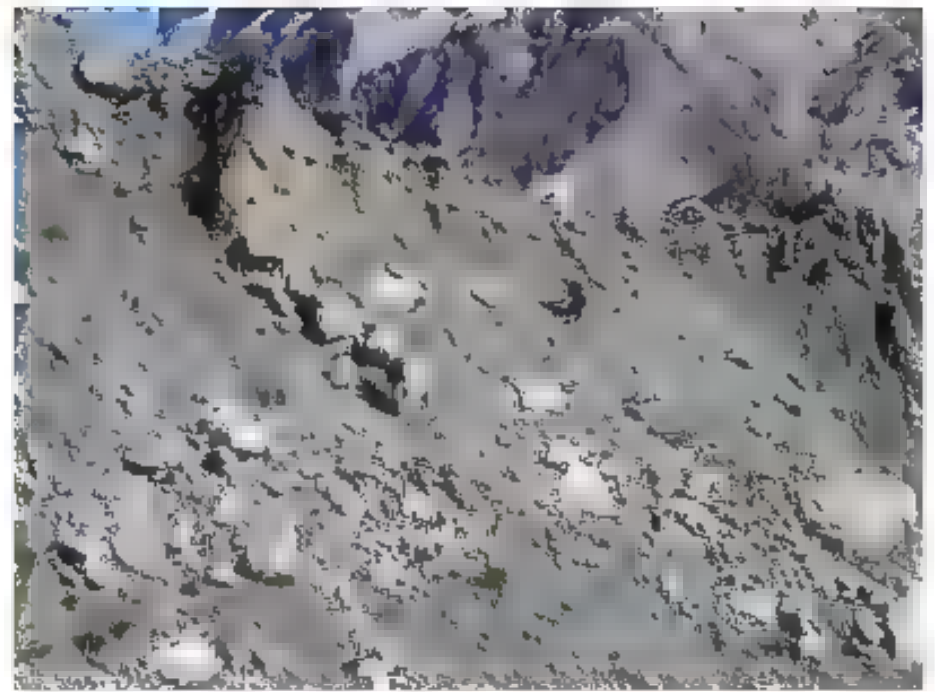
## شونج سے سوختر آباد تک

ہم اپنے اگلے پڑاؤ سوختر آباد کے لیے مورخہ ۲۷ جولائی ۲۰۱۲ء ساڑھے آٹھ بجے صبح روانہ ہوئے۔ موسم بالکل صاف ہو چکا تھا اور جناب گل نذر خان اور دو گدھوں کی معیت میں ہم اپنے سفر پر روانہ ہوئے۔ یہ ایک خوشگوار لیکن طویل سفر تھا۔ ہمیں پچھلے سارے راستہ کی طرح وادیوں، تنگ گھاٹیوں، لمبے میدانوں اور اونچے نیچے ٹیلوں سے نبرد آزما ہونا پڑا۔ ہمارا مسلسل سفر مشرق کی طرف تھا اور ہمیں تقریباً ڈیڑھ گھنٹہ ہی ہوا تھا کہ ہمارے سامنے راستہ تنگ گھاٹی میں تبدیل ہو کر بند ہو گیا۔ یعنی کہ مشرق میں راستہ ندارد، شمال میں اونچے پہاڑ اور جنوب میں دریا جو کہ ایک ندی کی صورت ایک بڑے گلیشیر میں سے اپنا راستہ بنا رہا تھا۔ یہ جتھو کی گلیشیر تھا اور ہمیں سوختر آباد پہنچنے کے لیے اسی گلیشیر سے ہو کر گزرنا تھا۔ ہم میں سے راقم کے علاوہ سب احباب کا بر فیہ گلیشیر کو عبور کرنا پہلا تجربہ تھا۔ یہاں کیمرہ میں محفوظ کرنے کے لیے بہت کچھ تھا۔ گلیشیر پر پھسلنے سے بھرپور عموداً چڑھائی سے اس سفر کا آغاز ہوا۔ جس میں جابجا گہری دراڑیں بکھری ہوئی تھیں۔ Galcial Crevices بر فیہ دراڑیں جو کہ چند فٹ سے کئی سو فٹ گہری ہو سکتی ہیں نہایت خطرناک ہوتی ہیں اور گلیشیر کی ان دراڑوں سے گزرنے کے لیے نہایت احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے۔ کبھی بھی دراڑ کے کے نزدیک نہ کھڑے ہوں کیونکہ اس کی کیفیت اور مضبوطی کا آپ کو اندازہ نہیں ہوتا۔ اگر دراڑیں ایک سے زیادہ ہوں اور آپ زیادہ لوگ ہوں تب ایک دوسرے کو رسہ سے باندھ لینا مستحسن عمل ہے۔ خدا نخواستہ اگر کوئی دراڑ میں گر جائے تو جلد از جلد اس تک رسائی حاصل کرنا فوری امر ہے کیونکہ دراڑیں بر فیہ ہیں اور انسانی جسم زیادہ درجہ حرارت پہ ہونے کی وجہ سے دراڑ میں خود بخود اپنا راستہ بناتا نیچے ہی نیچے چلا جاتا ہے۔ اور دراڑ کے اندر درجہ حرارت کم ہونے کی وجہ سے hpothermia کا چانس بڑھ جاتا ہے اور انسان کے فوراً بے ہوش ہونے کا خطرہ ہوتا ہے جو کہ نہایت

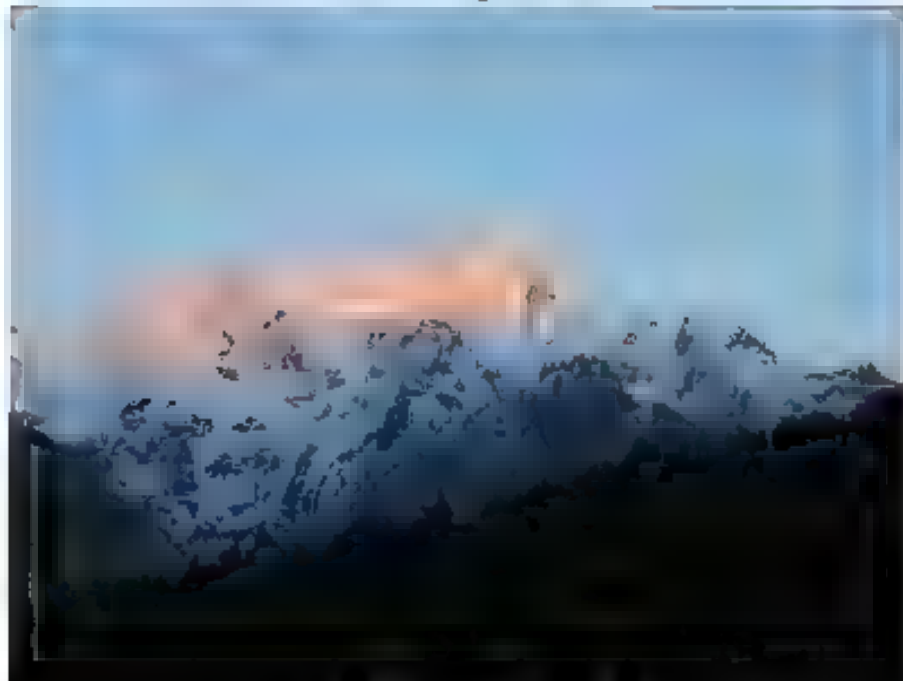
اندوہناک صورت حال ہے۔ اگر فوری طبی امداد مل سکے تو دروازے کے شکار شخص کی موت صرف چند منٹ میں واقع ہو جاتی ہے۔ موسم اگر خراب ہو جیسی کہ ابر آلود ہو تو گلیشیر کو پار کرنا حماقت کے مترادف ہے کیونکہ پھسن کے ساتھ ساتھ برف کی حالت بھی متغیر ہو جاتی ہے۔ قدرت نے جانوروں کو انہوں سے زیادہ حس دی ہے اور یہ کبھی بھی گلیشیر کے اُس حصے کی طرف نہیں جاتے جس کی سطح خطرناک یا باریک ہو۔ اس کا عملی تجربہ بھی ہمیں ہوا جب ہمارے سامان سے لدے گدھے ہمارے لیے رہنما ثابت ہوئے۔ اونچائی پر بعض اوقات سانس میں بے ترتیبی ہو جائے تو تھوڑی سی گلیشیر برف اٹھائیں اور اسے چوسیں۔ اس کو آپ اکسیر پائیں گے۔ خیر ہم اس گلیشیر میں داخل ہوئے اور اس کے درمیان میں پہنچتے ہی ہمارا راستہ ایک نہایت خطرناک Crevice کی صورت میں سامنے آ گیا۔ ہمارے گزرنے کے لیے جگہ نہایت تنگ اور دو برف کی سسوں کے درمیان تھی۔ جیسے کہ پہلے بیان ہو چکا ہے ہمارے بار برداری کے جانور اس راستہ سے گزرنے کے لیے تیار نہ تھے اور مسلسل نہہنا کر پیچھے مڑ رہے تھے۔ لیکن ہمارے پاس اس راستہ سے ہو کر گزرنے کے علاوہ کوئی چارہ نہیں تھا۔ گدھوں سے سامان اتاراجانے لگا اور پہلے پہل نہیں ہی گذار کر محفوظ مقام تک پہنچا دیا گیا۔ اس کے بعد سامان ایک ایک کر کے انسانی کاوش سے وہیں پہنچ گیا۔ اب ہم انسانوں کی باری تھی۔ آپ کو دو برف کی دیواروں پر پاؤں جما کر Crevice کے اوپر سے ہو کر گزرنا پڑ رہا تھا جو کہ ہم سب کے لیے ایک پرخطر اور adventurous امر تھا۔ کسی ناخوشگوار واقعہ کے بغیر ہم اس مشکل سے ایک ایک کر کے نکلے۔ ہمیں گلیشیر کو عبور کرنے میں تقریباً ڈیڑھ گھنٹہ لگ گیا حالانکہ اس کا فاصلہ ڈیڑھ سے دو کلومیٹر تھا۔ اس کے بعد ہمیں راستہ نہایت سہل لگنے لگا۔ سوختہ آبدیہ پنچنے کے لیے آپ کو اس بڑے گلیشیر جسے اسی علاقہ کے نام سے سوختہ آباد گلیشیر کا نام دیا جاتا ہے سے گزرنا پڑتا ہے اور ساتھ ہی ایک چھوٹے گلیشیر کو بھی عبور کرنا پڑتا ہے۔ ان کے بعد سفر سہل لیکن طویل ہے۔ جب سفر طویل ہو تو تھکاوٹ بھی اپنا اثر ڈالتی ہے۔ ہم اس طویل سفر کے بعد تقریباً چار بجے شام سوختہ آباد پہنچے۔ یہاں گلگت۔ ہمتن حکومت کی عسرداری ایک پولیس چیک پوسٹ کی صورت نظر آئی۔ نصف عمارت بار برداری والوں کے ساتھ سب سے پہلے یہاں پہنچے اور حکومتی اہل کاروں کے ساتھ تعارف اور میل جول کا مرحلہ طے کر لیا۔ ڈاکٹر عبداللہ خان، فیض اللہ خان اور عبید اللہ خان دوسرا گروپ تھا اور راقم گل نذر خان کے ساتھ سب سے آخر میں یہاں پہنچے۔ چیک پوسٹ سے چند گز پہلے گل نذر نے راقم کو کچھ ”ادویات“ morphine اپنے پاس رکھنے کے لیے دیں اور ساتھ ہی اس حکمت



سوختر آباد سے پیانمین کے لیے روانگی



ایک ڈھلوان - سوختر آباد سے پیانمین



غروب آفتاب - سوختر آباد



سوختر آباد پوسٹ کے اہلکاروں کے ساتھ

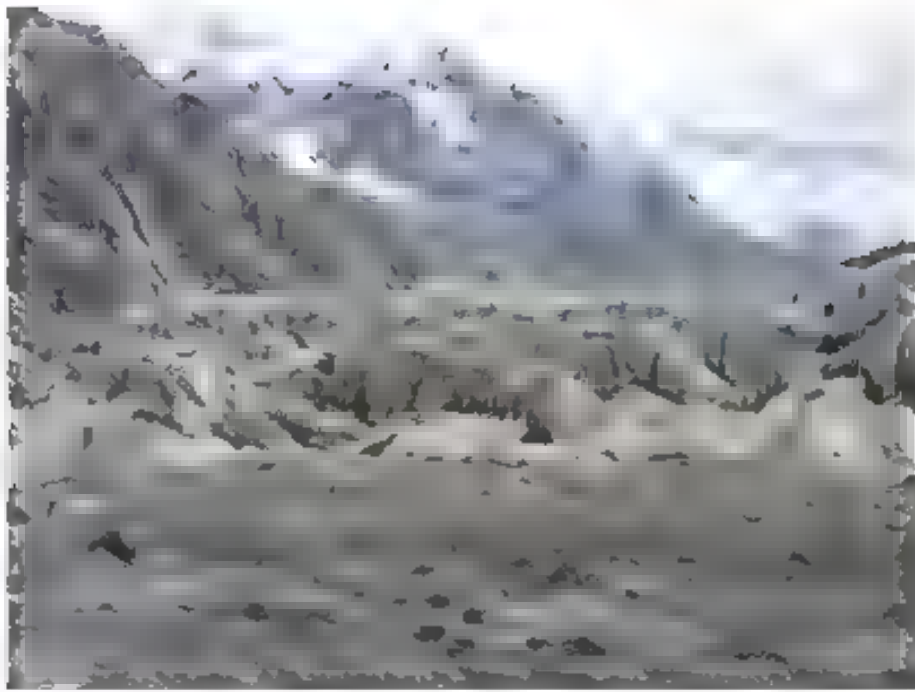


سے آگاہ کیا کہ پولیس اہلکار مقامی افراد کی جامعہ تلاشی دیتے ہیں اور ہم اس سے مستثناء ہوں گے۔ یہ ادویات دراصل منشیات کے ضمن میں آتی تھیں۔ راقم کو نہیں اپنی جیب میں ڈالنے میں ذرا بر، بر بھی تامل نہ ہوا اور بعد میں پولیس اہلکاروں سے تعارف اور حوالہ میں کوئی مسئلہ نہ ہوا۔ راقم نہایت تھک چکا تھا پس پولیس چوکی کے ساتھ ہی بنی ایک مسجد جس کے بارے میں شوخی کے محمد خان نے ہمیں پہلے سے آگاہ کر دیا تھا جا کر تقریباً آدھ سے پون گھنٹے کے لیے سو گیا۔ شوخی سے سوختر آباد کا کافی صدمہ اڑھائی پڑاؤ شمار کیا جاتا ہے۔ پس مبلغ ۵۰۰۰ روپے بار برداری کے لیے ادا کر دیئے گئے اور یہ حضرات واپس روانہ ہو گئے۔ سوختر آباد بھی پاکستان کے نہایت شمال کا علاقہ ہے جو کہ واخان کے ساتھ متصل ہے۔ درمیان میں گلگت دریا ہے جو کہ ان چھوٹے علاقوں سے گزرنے کی وجہ سے انہی کے نام سے پکارا جاتا ہے۔ دریا کا رخ مغرب سے مشرق کے طرف ہے اور شمال میں ہندوکش کا پہاڑی سلسلہ پاکستان کو افغانستان کے علاقہ واخان سے علیحدہ کرتا ہے۔ یہاں آبادی منتشر اور قلیل ہے۔ پورے شمال کی طرح اسماعیلیوں کی آبادی زیادہ ہے۔ پولیس چوکی کے اہلکار نہایت خوش اخلاق اور معون تھے۔ چوں کہ ہم بری طرح تھک چکے تھے اس لیے احباب نے پولیس اہلکاروں سے عندیہ لیا کہ کیا وہ ہماری کھانے پکانے میں مدد کر سکتے ہیں؟ اُن کا مثبت جواب ہمارے لیے نہایت خوشگوار تھا، ورنہ فوراً ہی بکری کی ران اُن کے حوالے کر دی گئی۔ مغرب کے وقت ان بھائیوں (پولیس) نے ہمیں کھانے کے تیار ہونے کی نوید دی۔ پس ہم سب اُن کی چوکی میں کھانا تناول کرنے پہنچے۔ ہمارے لیے پلاؤ اور بخنی اپنی لذت اور اُن کی مہارت و سلیقہ کے منہ بولتے ثبوت کے ساتھ دعوتِ نظارہ دے رہی تھی۔ اس کھانے کی ترتیب و غذاست ہمارے لیے ایک خوش گوار حیرت کا باعث محسوس ہوئی۔ کافی دنوں کے بعد ہمارے لب و دہن اعلیٰ ذائقہ سے ہمکنار ہوئے۔ ہم سب نے خوب پیٹ بھر کر کھانا کھایا۔ کھانے کے بعد انہوں نے ہماری چائے سے تواضع کی جس نے کھانے کا لطف دوبال کر دیا۔ گپ شپ کے دوران سماجی حوالوں سے بات چیت ہمارے لیے سیر حاصل تھی۔ چوکی کے کماندار، جو کہ اسماعیلی فرقہ سے تعلق رکھتے تھے اپنے علاقہ کے رسوم و رواج سے آگاہ کیا جو کہ عمومی طور پر پورے گلگت منتسن کی طرح تھے لیکن ایک خاص بات انہوں نے موسم کی خوبصورتی اور انگور کی کثرت سے پیداوار اور اس سے شراب کشید کرنے کی کی۔ اُن کے مطابق مہمن کے لیے فوری طور پر پیش کیا جانے والا مشروب یہی ہوتا ہے۔ یعنی کہ اُن کے ہاں جنتی مشروب عام تھا۔ ہماری تنقید پر انہوں نے بتایا کہ انگور کی کثرت اور آمدورفت کے ذرائع نہ ہونے کی وجہ سے اُن کے پاس اس کے

سوا کوئی حل نہیں کہ وہ اس کے رس سے یہ مشروب بنائیں۔ خیر ہمیں اپنے سفر کے اگلے مرحلہ کی بھی تیاری اور انتظام و انصرام بھی کرنا تھا۔ عمار آصف پہلے ہی سے دو گجر حضرات کو اپنے تین گدھوں کے ساتھ مختص کر چکے تھے کیونکہ ہمارا آئندہ کا سفر یہاں (سوئٹر آباد) سے مشینی سواری Vehicular transport کے ملنے تک کا تھا۔

## سوخترا آباد سے پیا نھین تک

مورخہ ۲۸ جولائی ۲۰۱۲ء سات بجے صبح بلکے پھٹکے ناشتے جو کہ چائے اور بسکٹ پہ مشتمل تھا کے بعد ہم اپنے اگلے پڑاؤ سینیٹ ویلی سے ہوتے ہوئے پیا نھین کے لیے روانہ ہوئے۔ پولیس پوسٹ سوخترا آباد کے تمام سٹاف کے ساتھ ہم نے گروپ فوٹو بنائے اور رخت سفا بھی ہم گدھوں پر باندھ دی رہے تھے کہ ایک عجیب صورت حال سے دوچار ہونا پڑا۔ ایک شخص جن کا نام علی جوہر تھا نائب صوبیدار پولیس چوکی کے ہمراہ تشریف لائے اور ہم سے تقاضا کیا کہ وہ ہمارے ہم سفر اور پورٹر porter کے فرائض اس لیے سرانجام دیں گے کہ یہ ان کا حق بنتا ہے کیونکہ وہ یہاں تشریف لائے ہیں اور اب واپس جانے کے لیے وہ ہمارے لیے یہ ”خدمت“ سرانجام دیں گے جس کا یقیناً ہم انہیں معاوضہ پڑاؤ کے حساب سے ادا کریں گے۔ موصوف ایک بااثر اسماعیلی خاندان کے چشم و چراغ تھے جو کہ پولیس چوکی کے خورد و نوش کو پہچانے کی ذمہ دار تھی۔ یعنی کہ وہ ایک ٹھیکیداری contract کی صورت میں یہ خدمت سرانجام دیتے تھے۔ ہمارے گدھوں کے حضرات نے ان کی اس حرکت پہ کافی چہ بچیں کی لیکن جب پولیس چوکی کے نائب صوبیدار صاحب ساتھ ہوں تو ان کی دال کیسے گل سکتی تھی۔ پس یہ طے پایا کہ ایک گدھا خالی جائے گا چونکہ ہم ان حضرات کو دو گدھوں کی ادائیگی کریں گے اور یہ حضرت (علی جوہر) صاحب بیس کلو (جو کہ ایک پورٹر کے لیے مختص ہے) وزن اٹھائیں گے۔ پس ہمارا قافلہ پیا نھین کے لیے صبح سات بجے روانہ ہو گیا۔ عمار آصف کی ”دوستی“ کے فرائض گدھے والوں کے ساتھ تفویض ہوئے کیونکہ ہمارے رہنما guide محترم گل نذر خان نے ہمارے کانوں میں یہ بات ڈال دی تھی کہ بعض ایسے واقعات سامنے آئے تھے کہ بار برداری کے افراد نے اپنی ضرورت کا سامان راستے میں ہی نکال لیا تھا۔ خیر ہمارے سفر میں ایسا کوئی واقعہ رونما نہیں ہوا۔ یہ شاید اس لیے بھی ہو کہ اسماعیلی اور سنی گجر برداری



سخت آباد گلشیر



گلشیر میں احباب



گلشیر کی جنگ گھٹیاں



گلشیر کی دراڑیں

میں سیاسی و معاشی تگ و دو اس علاقہ کا خاصہ ہے۔ اساعلیٰ جو کہ آبادی میں زیادہ ہیں تعلیم یافتہ ہونے کے ساتھ ساتھ کاروباری بھی ہیں جب کہ گجر کا زیادہ گزراوقات محنت مزدوری اور بھیڑ بکری پر ہے۔ یہ ناخواندہ اور سیاسی طور پر بھی کمزور ہیں۔ یہ سفر اگرچہ زیادہ بلندی پر نہیں تھا لیکن اپنی طوالت اور مختلف terrain سے بھرپور تھا۔ شروع میں وادیوں اور گھٹیوں سے واسطہ رہا جو کہ نہایت سرسبز تھیں پھر سنگلاخ چٹانیں ہمارے استقبال کے لیے موجود تھیں اور تقریباً دو گھنٹے کے سفر کے بعد محترم عمار آصف بھی ہمارے ساتھ ہو گئے کیونکہ بار برداری کے حضرات نے دریا کے راستے (یعنی کہ وادی) سے جانا تھا جب کہ ہم نے پہاڑ کے ساتھ ساتھ چھوٹے رستے shortcut سے آگے بڑھنا تھا۔ یکا یک ہمارے سامنے پہاڑ سے متصل پگڈنڈی دار راستہ ختم ہو گیا۔ ہم وادی سے تقریباً پانچ ہزار فٹ اونچائی پر تھے جب کہ وادی میں دریا بہ رہا تھا اور ساتھ ہی کچھ مقامی آبادی کے پتھروں سے بنے گھر بھی ہم اس بلندی سے دیکھ سکتے تھے۔ ہمارے سامنے ایک عمودی پتھریلی چٹان پینتالیس ڈگری کے زاویہ بنائے کھڑی تھی جس کے یک طرف پتھر کی دیوار اور دوسری طرف پانچ ہزار فٹ گہری وادی تھی۔ چٹان پر جڑی بوٹیاں عموماً ہم سب ایک دوسرے کا منہ دیکھنے لگے کہ ہمیں کس راستہ کا انتخاب کرنا ہے۔ علی جوہر نے اپنے آپ کو اس دورن سامان سے ہلکا کرنا شروع کیا اور ایک سفری تھیلے کو لے کر اسی چٹان پر چڑھنے لگے تو ہمیں معلوم ہوا کہ یہی ہماری منزل ہے اور یہیں سے ہی ہو کر ہمیں گزرنا ہے۔ ہم میں سے محمد فیض اللہ خان نے پہل کی اور علی جوہر کے پیچھے روانہ ہوئے ان کے بعد عبید اللہ خان نے ہمت کی اور پھر رقم۔ ڈاکٹر عبداللہ خان اور سب سے آخر میں عمار آصف۔ یہ سفر تقریباً تین سو میٹر کا تھا اور اسی طور ہمیں نیچے اترنا تھا۔ چٹان کی دوسری طرف راستہ قدرے بہتر تھا وہاں سب احباب کا انتظار کیا جانے لگا۔ یہاں نظارہ کمال کا تھا۔ نیچے دریا ایک بہت بڑے گلیشیر میں داخل ہو رہا تھا اور اس کا دہانہ ایک پھٹک کی صورت نظر آ رہا تھا۔ ابھی ہم اس نظارہ سے سطف اندوز ہو ہی رہے تھے کہ یکا یک ایک خوفناک گڑا گڑھٹ ہوئی اور گلیشیر کا دہانہ ایک بہت بڑی بریلی چٹان کے گرنے سے بند ہو گیا۔ اس پورے عمل میں جو کہ چند لمحوں سے زائد نہیں تھا سے قدرت کی طاقت کا اندازہ لگانا مشکل نہیں تھا۔ ہم نے اپنے کیمرے فلم بندی کے لیے تیار کیے ہی تھے کہ ایک اور زوردار گونج ہوئی اور ایک اور بریلی سل کے گرنے کا عمل ہم نے پانچ ہزار فٹ کی بلندی سے محفوظ کر لیا۔ گل نذر خان اس صورت حال میں کافی پریشان نظر آ رہے تھے۔ انہوں نے فرمایا کہ دریا کے راستے کی بندش کی وجہ سے پانی کی سطح بلند ہوگی اور ارد گرد کے چند گھروں میں فوری سیلاب کا خطرہ



یاک سہان اٹھائے ہوئے



کردہر گلشیر



کردہر یک



حدود خیبر پختونخواہ اور گلگت بھتہن۔ کردہر یک



ہے۔ چشم زدن میں ہم اسی صورت حال کے مدعی بھی بن گئے۔ یہ عوام یہاں عموماً ہوتے رہتے ہیں اور مقامی آبادی ایسی صورت حال سے نبرد آزما ہونے کی صلاحیت بھی رکھتی ہے اور اپنی مدد آپ کے تحت معاملات سنوار لیتی ہے۔ دریا اپنا راستہ پھر بنالے گا گرچہ اس میں چند روز لگ سکتے ہیں۔ گل نذر خان نے شمال کی طرف اشارہ کرتے ہوئے ہمیں چھینچی پاس *Chullinji Pass* کی طرف توجہ دلائی۔ یہ برف سے مکمل اٹا ہوا تھا اور ہمارے اور اس کے راستہ میں دریا کا کل تھا اور یہ باؤن سو میٹر پر پر شکوہ انداز میں موجود تھا۔ اگر آپ اس پاس کو عبور کریں تو آپ بابا غنڈی سے ہوتے ہوئے ”ست“ جا نکلتے ہیں جہاں سے خنجر اب چائیس کلومیٹر پر ہے۔ کچھ سستانے کے بعد ہمارا سفر آگے بڑھا۔ اب ہمارے سامنے پینتیس ڈگری کی اترائی تھی جو کہ مٹی اور پتھروں سے اٹی ہوئی تھی۔ یہ ایک مشکل سفر تھا اور چند سو میٹروں کا سفر ہمارا کافی وقت لے گیا۔ یہاں سے ہم ایک اور گلیشیر میں داخل ہوئے جو کہ چھوٹی گلیشیر سے کافی چھوٹا تھا لیکن اپنی *Crevices* سے اسی طرح پر تھا۔ یہ سو ختر آباد گلیشیر کے نام سے جانا جاتا ہے۔ گلیشیر چھوٹا یا بڑا نہیں ہوتا اور آپ کو اسے بھی سنجیدگی سے لینا اور احترام کرنا ہے کیونکہ کسی قسم کی لغزش مہلک حادثہ پہنچ ہو سکتی ہے۔ گلیشیر ختم ہوتے ہی دریا کے ساتھ سفر کرتے ہوئے ہمیں ایک بڑے میدان سے گزرنا پڑا اور چند گھنٹوں کے سفر کے بعد ہم ایک سرسبز میدان پہنچ گئے جس کا جنگل حضرت انسان کی ہوس کا شکار نظر آ رہا تھا۔ جابجی درخت کاٹ کر *hut* ہٹ بنائے گئے تھے اور بے دریغ درختوں کو بر باد کیا گیا تھا۔ استفسار کرنے پر معلوم ہوا کہ نیشنل جیو گرافک اور بی بی سی کے لیے ہمارے پاکستان کے ناصر ملک کا یہ کارنامہ تھا جو انہوں نے پاکستان کے اس علاقہ کو متعارف کرانے کے لیے سرانجام دیا۔ یہ علاقہ سین ویلی میں شامل کیا جاتا ہے۔ یہاں سے راقم، عمار آصف اور باربرواری کے افراد کے ساتھ آگے نکل گئے جبکہ ڈاکٹر عبداللہ خان، فیض اللہ خان، عبید اللہ خان، گل نذر خان اور علی جوہر پیچھے رہ گئے۔ یہاں بلند پہاڑی عبور کرنے کے بعد آپ ایک حسین وادی بسین ویلی میں پہنچتے ہیں جو کہ ابھی تک انسانی دسترس سے باہر تھی اور ایک گھنے جنگل میں گھری ہوئی ایک خوش کن نظارہ دے رہی تھی۔ تھکن سے چور ہم اس وادی میں پہنچے تو خواہش ہوئی کہ یہاں ڈیرے لگا دیئے جائیں لیکن ہمارے رہنما گدھے والے حضرات نے فرمایا کہ آئندہ سفر کو بہتر طور پر سرانجام دینے کے لیے ضروری ہے کہ ہم پیاہین جا کر اپنے کیمپ لگائیں۔ پس مرتے کیا نہ کرتے کے مصداق ”وئی“ بسین ویلی کے ہاتھ ہم نے پیغام چھوڑا کہ اس فیصلہ سے ہمارے ساتھیوں کو آگاہ کر دیا جائے۔ یہ صاحب اپنے آپ کو اس

وادے کا مالک کہہ رہے تھے اور اپنی نسل وانی فرما رہے تھے۔ ان کا خاندان وادی میں نہیں بلکہ وادی سے اوپر ایک محفوظ مقام پر تھا اور یہ اپنے مال مویشیوں کے ساتھ یہاں کے واسی تھے۔ پس ہم یسین سے آگے بڑھ گئے۔ یسین دیلی سے پیاخین کا نصف تقریباً ڈیڑھ گھنٹے کا تھا لیکن راستہ کے کچھ امتحان ابھی باقی تھے۔ اس دفعہ گرچہ اونچی تو زیادہ نہیں تھی لیکن ایک طرف ٹھٹھیں، رتا ہوا دریا تھا اور دوسری طرف سنگلاخ چٹان پر پتھر اور لکڑیاں جوڑ کر راستہ بنایا گیا تھا جہاں پہلے گدھوں سے سامان اتار کے حضرت انسان نے خود اٹھایا اور پھر گدھوں کو گزار کر ہمارا گروپ آگے بڑھ گیا۔ آخر کار ہم شام پانچ بجے پیاخین پہنچ گئے۔ اور جاتے ہی دونوں کمپ لگائے تاکہ ہمارے ساتھی جن کی حالت لازماً ہم سے مختلف نہ ہوگی کو وقت نہ ہو۔ لیکن کیمپ ایستادہ کر کے عمر صف اور راقم فارغ ہی ہوئے تھے کہ ہمارے ساتھی بھی آ پہنچے۔ سارے دن کی طویل ترین مسافت کے بعد ہم سب نہایت تھک چکے تھے لیکن بھلا ہو فیض اللہ خان کا چائے اور بسکٹ نے جان میں جان ڈال دی۔ دیگر حاجات سے فارغ ہونے کے بعد کھانے کی ڈھنڈیا پڑی۔ ہمارے لیے ایک دفعہ پھر فیض اللہ خان نے اپنی خدمات و اکیس اور نوڈلز، چائے، بسکٹ وغیرہ سے پیٹ پوجا کرنے کے بعد سب اپنے اپنے ”کمرے“ میں خواب آغوش میں چلے گئے۔ پیاخین بھی اس پورے علاقہ کی طرح چند سونفوس پہ مشتمل ایک گاؤں ہے۔ ہمارا کیمپ پیاخین پر انمری اسکول کے با مقابل ایستادہ تھا اور شمال میں دریا گلگت اپنی پر جوش ہروں کے شور کے ساتھ اپنی موجودگی کا احساس دل رہا تھا۔ رات بہت ہی جلد گزر گئی اور ہم سب علی الصبح جاگ گئے۔

## پیانھین سے بورتھ، گنج آباد تک

ہلکے سے ناشتے کے بعد ہم مورچہ ۲۹ جولائی ۲۰۱۲ کو صبح سات بجے پیانھین سے بورتھ کے لیے روانہ ہوئے۔ علی جوہر پورٹر کے طور پر دوسرے احباب اپنے دو گدھوں کے ساتھ ہمارے سامان کو لاد چکے تھے۔ ہمیں اطلاع دی گئی کہ آج ہمیں اپنے سفر میں دریا کو بھی عبور کرنا ہوگا۔ خیر یہ سفر نسبتاً سہل تھا اور طواست بھی زیادہ نہیں تھی۔ دریا کو دو سے تین مقامات پر عبور کرنا پڑا جو کہ کوئی مشکل امر نہ تھا۔ سورج کے چڑھنے کے ساتھ ہی تمیزت میں اضافہ ہو گیا اور اس سے رفتار پہ خطر خواہ اثر پڑا۔ پیانھین سے نکلتے ہی ہماری چند اشخاص سے ملاقات ہوئی جن میں چند علی جوہر کے ملازم تھے جنہوں نے فوراً ہی اس سے ہمارا سامان لے لیا اور چلتے بنے دریا کے بڑے بھائی علی تھے۔ عمار آصف گدھے والوں کے ساتھ ہو گئے، راقم، عبید اللہ خان اور علی ایک ٹولی میں بٹ گئے جبکہ ڈاکٹر عبداللہ خان، فیض اللہ خان اور گل نذر خان سب سے آخر میں تھے۔ راستہ میں شمال کی طرف ایک چوٹی نظر آئی جسے علی نے چھوٹی 2 K سے تعبیر کیا اور واقعاً وہ ایسے ہی تھی۔ یہ پورا علاقہ مترم داس یا محترم داس کے نام سے منسوب ہے۔ تقریباً تین گھنٹوں کی مسافت کے بعد جو کہ ۱۶ سے ۱۷ کلومیٹر کے قریب تھی ہم مترم داس کے اسکوں اور خاص گاؤں جو کہ اس پورے علاقہ کی طرز پر چھوٹی سی آبادی پر مشتمل تھا میں پہنچے تو علی نے بتایا کہ علی جوہر اور اس کے خاندان پر مشتمل یہ گاؤں ہے اور یہاں سے آگے ہمیں اکیلے جانا ہوگا۔ یہ گاؤں بورتھ میں شمار کیا جاتا ہے اور یسین ویلی (بشکو من) میں آتا ہے۔ ٹریک میں پہلی دفعہ ہمیں بجلی کے پوس نظر آئے جس سے یہ اندازہ ہوا کہ ہم ایک دفعہ پھر شہری سہولتوں کی طرف بڑھ رہے ہیں۔ علی نے رہنمائی کی کہ اب راستہ سیدھا ہے۔ بورتھ سے دو کلومیٹر پہلے ہاینڈ کی حکومت کے تعاون سے کئی سوائیکز پر درخت لگائے گئے تھے جو کہ انسانوں کے معاشرے کی اجتماعی کاوش کا منہ بولتا ثبوت تھی حالانکہ جن کے یہ اٹاشا ہیں وہ ان درختوں کے



لیسن ویلی میں درخت کشی



لیسن ویلی



پیانخین کا راہ



پیانخین میں خیمہ تن



درپے ہیں۔ اس کا واضح ثبوت ہم یسین ویلی میں درخت کشی کی صورت دیکھ چکے تھے۔ تقریباً ایک گھنٹے کی مسافت کے بعد یعنی کہ دوپہر بارہ بجے ہم خاص پور تھ پہنچ گئے اور عمار آصف ہمارے لیے پہلے ہی سے ایک مسجد میں پڑاؤ ڈال چکے تھے۔ مسجد ایک بڑے احاطے پہ مشتمل اور اچھے انداز سے بنائی گئی تھی ہمیں پورٹرز نے بتایا کہ انہوں نے عوام الناس سے چندہ اکٹھا کر کے اللہ کا گھر تعمیر کیا ہے حالانکہ آبادی کی اپنی رہائش کی حالت کوئی اتنی اچھی نہ تھی۔ خیر یہ تو اللہ کی زمین ہے اور ”اپنے“ گھر کے لیے وہ انسانوں اور دنیاوی لوازمات کا ہر گز محتاج نہیں۔ ڈاکٹر عبداللہ خان و فیض اللہ خان گل نذر کے ساتھ ابھی نہیں پہنچے تھے کہ ہمارے پورٹرز حضرات نے تقاضا کیا کہ انہیں فارغ کر دیا جائے۔ پس انہیں پونے چار پڑاؤ کے حساب سے ادائیگی کر دی گئی۔ علی جوہر کے اصرار پر اسے چار پڑاؤ کی ادائیگی کر دی گئی اور وہ ہم سے روانہ ہو گئے۔ اُن کے جاتے ہی گل نذر کی معیت میں ہماری تیسری پارٹی بھی پہنچ گئی۔ ہم اپنے سامان کھول کر سیٹ کر چکے تھے کہ گل نذر خان نے ہم سے سوال کیا کہ ہم یہاں کیوں رُکے ہیں تو بتایا گیا کہ ہمارے رہنماؤں یعنی کہ پورٹرز نے یہی تجویز کیا تھا۔ اس پر وہ نہایت ناراض ہوئے اور فرمانے لگے کہ آپ کے اگلے سفر کے لیے گاڑی یہاں سے نہیں بلکہ گنج آباد سے ملے گی اور اس کی بکنگ وہاں ایک دن پہلے ہی ہو جاتی ہے۔ اس دُرفتنی کو دور کرنے کے لیے طے پایا کہ راقم فیض اللہ خان اور گل نذر خان گنج آباد جائیں اور وہاں سے گاڑی اسٹیشنل کر کے سامان کی ترسیل کی جائے۔ تقریباً ایک گھنٹے کی مسافت کے بعد ہم تینوں گنج آباد پہنچے اور اسٹیشنل گاڑی لے کر پور تھ آئے اور وہاں سے احباب و سامان گنج آباد منتقل کیا گیا اور اس طرح ہمیں ۲۵۰۰ روپے اضافی ادا کرنے پڑے۔ خیر یہ انداز تو ”مارشل“ قوموں کی نشانیوں اور طرۂ امتیاز میں سے ایک ہے۔ گنج آباد قدرے بڑا گاؤں ہے جو کہ یسین ویلی (اشکومن) کا حصہ ہے اور یہ شہری و قبائلی طرز زندگی کا متراج ہے۔ گنج آباد میں ہمارا قیام آغا خان فاؤنڈیشن کے اسکول کے احاطے میں تھا جہاں ہم نے اپنے کیمپ ایستادہ کیے۔ شام کو گل نذر خان بھی ہمارے پاس تشریف لے آئے اور تفصیلاً حال احوال ہوا۔ باتوں باتوں میں انسان کو پرکھنے کے حوالے سے فارسی زبان میں انہوں نے کہاوت بھی سنائی کہ زن در علاق مسرور سہ مار کہ عورت کی اچھائی کا پتہ کنوئیں پہ چلتا ہے جہاں وہ پانی بھرنے جاتی ہیں اور اپنے گھر اور لوگوں کے بارے میں غلط یا صحیح بیان کرتی ہے جب کہ مرد کا پتہ سفر میں چلتا ہے۔ کہاوتیں کیسے اپنا روپ و انداز اپناتی ہیں لیکن اُن کی روح وہی رہتی ہے جو انسانوں میں مشترک ہے۔

K-2!! مترم داس میں



اگلی صبح گنج آباد سے گاکوچ کے لیے امت سے ہوتے ہوئے مورخہ ۳۰ جولائی کو ہم گلگت پہنچے۔ ہمارا یہ سفر یارخون سے گنج آباد تک آٹھ روز میں مکمل ہوا اور یہ ٹریک تقریباً ۱۴۰ کلومیٹر تھا۔

یارخون لشت سے گنج آباد تک آغا خان فاؤنڈیشن کے دیہی ہیلتھ سنٹر اور اپرٹمری اسکول ہی آبادی کی جسمانی و ذہنی صحت کی آبیاری کرتے ہوئے نظر آتے ہیں جبکہ حکومت پاکستان اس معاملہ سے لاتعلق محسوس ہوتی ہے۔ دور افتادہ پہاڑی علاقوں میں ہر سال صحت اور خاص طور پر زچگی کی پیچیدگیوں کی وجہ سے زچہ و بچہ کی اموات عام ہیں اور اکثر اوقات مریض کو لے جانے کے لیے تند و تیز ندی نالوں سے گزر کر جانا ہوتا ہے۔ اس دوران مریض اور تیماردار کا ان لہروں کے سپرد ہو کر اپنی زندگی کو موت کے حوالے کرنا بھی عام ہے۔ علاقہ کے لوگ اس حوالے سے بہت رنجیدہ نظر آئے۔ اُن کا عموماً سوال یہ ہوتا ہے کہ یہ علاقہ کیا پاکستان کا حصہ نہیں، اور کیا ہم پاکستانی شہری نہیں؟ لواری مثل کو ہی دیکھ لیں کہ ۷۰ کی دہائی میں اس پر کام کا آغاز ہوا اُس کے بعد مختلف حکومتیں آتی جاتی رہیں اور پھر ”ڈیکٹیٹر“ پرویز مشرف کے دور میں کچھ پیش رفت ہوئی۔ اس کے بعد اب تک کوئی توجہ نہیں۔ نتیجتاً چترال تقریباً تین سے چار ماہ زمینی طور پر پاکستان سے کٹ جاتا ہے اور علاقہ کے لوگوں کو افغانستان سے ہو کر پشاور آنا پڑتا ہے۔ ارباب اختیار کا اس ملک کے حکمران بننے اس ملک کا مال لوٹنے اور لوٹ کھسوٹ کو غیر ملک منتقل کرنے کے سوا کوئی ایجنڈا نہیں۔ حقیقت ہے کہ محمد علی جناح کے بعد اب تک ہم ایک حقیقی رہنما کے منتظر ہیں اور اس معاملہ میں قحط الرجال کا شکار ہیں۔